

STAP 1: VERZEKER EEN GEBIEDSGERICHTE AANPAK

- Ga na wat de specifieke uitdagingen zijn in de gemeente (beleidsplannen, projecten, ...)
- Engageer en valoriseer lokale kennis (gemeentelijk niveau)
- Gebruik GIS als denk-, analyse- en rapportage-instrument (QGIS is vrij beschikbaar)

STAP 2: ZORG VOOR DE JUISTE RANDVOORWAARDEN

- Een lokaal (politiek) mandaat voor het project
 - Duid het verband met bestaande (beleids-)vraagstukken (zie stap 1A)
 - Focus op functionele verbindingen in de woon- en werkomgeving - attractiepolen zoals schoolomgevingen, (stads-)centra, tewerkstellingspolen en stations
 - Focus op initiatieven met een lokale schaal die wel de straat overstijgen
- Zorg voor de beschikbaarheid en het engagement van de mobiliteits-, GIS- en/of duurzaamheidsambtenaar als trekker
- Doorloop een afgebakend tijdstraject (richttijd: +/- 4 maanden)
- Realiseer lokale betrokkenheid en verzamel gebiedskennis via participatie met burgers, lokaal middenveld en andere overheden

STAP 3: DEFINIEER DE CASE ZO HELDER MOGELIJK

Bepaal:

- start- en eindbestemmingen, relevante locaties
- de gebruiker: voor welke gebruikers- en doelgroep wordt het traject opgezet
- mogelijke trajecten en interessante tussenpunten (bv. winkels, speelterrein, rustpunt, ...)

Kans tot participatie: thematische workshop

STAP 4: MODELLEER HET PROJECTGEBIED IN GIS

Opmaak van het topologisch netwerk door de GIS-ambtenaar

- Begin met een uniforme basis: www.opensourcemap.org (wegennet, spoorwegen, ...), aangevuld met gebiedsdata (o.a. waterlopen via de VHA, tragewegenregister of wegenregister)
- Verfijn met lokale informatie

Kans tot participatie: inzetten lokale gebiedskennis, ev. opzetten OSM Task force, ...

STAP 5: SCOREN VAN DE VERSCHILLENDE SEGMENTEN VAN HET NETWERK

- Bouw verder op het topologisch basisnetwerk en voeg open source data toe
- Verdiep en verbreed de criteria die meegenomen worden in het scoren van wegsegmenten
Kans tot participatie
- Pas eventueel de berekening aan voor de specifieke vereisten van de case (bv. doelgroep)
- Breng de scores per segment van het topologisch basisnetwerk op kaart

STAP 6: TRAJECTORONDERZOEK

- Bepaal in detail startlocatie en bestemming
- Werk scenario's uit voor de:
 - meest korte route langs huidige infrastructuur zonder rekening te houden met toegankelijkheid;
 - kortste route langs huidige toegankelijke infrastructuur;
 - meest groene route langs huidige toegankelijke infrastructuur.
- Formuleer maatregelen om het traject tot een GFBT-traject te maken
- Bepaal de impact van maatregelen

Kans tot participatie: thematische workshop

STAP 7: RAPPORTERING

- Documenteer de output van de GIS-analyse in een overzichtsplan van te nemen maatregelen