



Vlaanderen
is omgeving

Ballonvaart, laadpalen en LPG

Toelichtingssessie VLAREM-trein 2017

Eveline Diopere
Afdeling GOP

Directie Omgevingsprojecten

DEPARTEMENT
OMGEVING

Ballonvaart



▶ Vullen van gasflessen

- Ingedeeld in rubriek 16.4.1°
- Huidige Vlarem II-wetgeving: artikel 5.16.4.3.5.§9
→ Vullen op gewicht
- In tegenstrijd met de vulprocedure beschreven in de flight manual van de Koninklijke Belgische Ballonvaart Federatie (KBBF)
→ Vullen op volume
- Vergelijking van beide technieken door erkend VR-deskundige:
→ beide voor- en nadelen, geen uitgesproken voorkeur

Ballonvaart



▶ Vullen van gasflessen

- Vullen op volume kan, mits voorwaarden
- Wat wijzigt in Vlarem II?:
 - Artikel 5.16.4.3.5.§8 (gasdetectoren):
 - zin toegevoegd dat ze niet verplicht zijn bij vullen op volume
 - Artikel 5.16.4.3.5.§9:
 - Vullen op gewicht kan nog steeds
 - Aangevuld met vullen op volume + voorwaarden

Laadpalen



▶ Niet langer ingedeeld

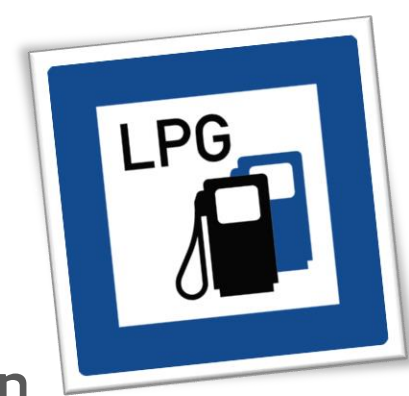
- Momenteel alle laadpalen ingedeeld in rubriek 12.3
- Maar risico's beperkt

- Wat wijzigt in Vlarem II?
 - Indelingslijst, rubriek 12.3:
 - uitzondering: Vaste inrichtingen voor het laden van rijwielen, bromfietsen, motorfietsen, personenwagens en bestelwagens (laadpalen en dergelijke)

 - Deel 6, nieuw hoofdstuk 6.13, 4 artikels:
 - Toepassingsgebied, code van goede praktijk, verluchting, scheidingsafstanden



LPG



▶ Subafdeling 5.16.4.4. Bevoorravingsstations van motorvoertuigen met LPG

- publiek toegankelijk bevoorravingsstation (LPG-station)
- niet publiek toegankelijk bevoorravingsstation

→ Vaststelling:

- niet altijd even duidelijk welke bepalingen van toepassing zijn op publieke en niet publieke stations
- Niet consequent gebruiken van begrippen
 - Tankstation, verdeelstation, lpg-station, bevoorravingsstation, station
 - Controlecabine, klant
 - Elektromagnetische kraan > gestuurde afsluiter

▶ DUS: Geen inhoudelijke verandering, enkel verduidelijking