

## **Vlootsamenstelling 1.1 t.o.v. Vlootsamenstelling 1.0**

De vlootsamenstelling 1.1 is gebaseerd op het baseline scenario uit het PODO project CLEVER (<http://www.belspo.be/belspo/fedra/proj.asp?l=nl&COD=SD/CL/008>) dat eind 2010 werd beëindigd en afgetoetst met LNE. De vlootsamenstelling 1.0 dateert van 2009 en werd opgemaakt in het kader van MIRA-S 2009 midden 2009. De grootste verschillen tussen 1.0 en 1.1 zijn:

- Meenemen van jaarafhankelijke gemiddelde kilometrages per type voertuig. Deze data zijn recent beschikbaar geworden. Vroeger moesten voor alle jaren (2002-2009) dezelfde kilometrages worden gebruikt. Het gebruik van jaarafhankelijke kilometrages per type voertuig zorgt voor een iets groter aandeel EURO0 en EURO1 voertuigen.
- Meenemen van de recent beschikbare historische jaren 2008 en 2009 (verdeling voertuigen over voertuigcategoriën en technische normen)
- Meenemen EURO VI voor vrachtwagens voor de toekomstjaren

## **Emissiefactoren en andere: "MIMOSA 4.0 (data 2011)" t.o.v. "MIMOSA 4.0"**

De emissiefactoren zijn ook geüpdated in het kader van het LIMOBEL ([http://www.belspo.be/belspo/SSD/science/Reports/LIMOBEL%20final%20report\\_ML.pdf](http://www.belspo.be/belspo/SSD/science/Reports/LIMOBEL%20final%20report_ML.pdf)) en CLEVER project (afgetoetst met LNE). De nieuwe emissiefactoren uit de meest recente versie van COPERT IV (i.e. versie 8.1) waren niet beschikbaar bij de integratie MIMOSA 4.0 (data 2011). De aanpassingen betreffen vooral:

- Aangepaste emissiefactoren op basis van LIMOBEL project
  - EF voor kleine diesel personenwagens: verbruiken minder dan medium diesels
  - Reductiepercentages van verbruik van benzine of diesel voor hybride voertuigen en de brandstofgerelateerde pollutanten (CO<sub>2</sub>, S<sub>2</sub>O en Pb)
  - Introductie euro VI bij zware voertuigen
- Meenemen van de recent beschikbare historische jaren 2008 en 2009 (aantal bussen, gebruik roetfilters, gebruik airco, ...)
- ACEA aangepast aan de nu effectieve CO<sub>2</sub>-wetgeving voor nieuwe personenwagens (443/2009/EC)
- Percentages biobrandstoffen voor historische jaren afgestemd met energiebalans en percentages voor toekomstige jaren zijn bijgesteld op basis van het BIOSSES project ([http://www.vito.be/biosses/pdf/2011/BIOSSES\\_T4.3\\_TransportEmissions\\_report\\_Jan2011.pdf](http://www.vito.be/biosses/pdf/2011/BIOSSES_T4.3_TransportEmissions_report_Jan2011.pdf))