



Waarmee moet ik rekening houden bij het uitvoeren van mijn taak als gecertificeerd technicus?

U moet de geldende milieuwetgeving respecteren en lekkage van koelmiddel uit airco's in voertuigen voorkomen of tot een minimum beperken. Zo mag u een airco niet meteen met koelmiddel vullen wanneer er een grote hoeveelheid koelmiddel uit is ontsnapt. Eerst moeten de nodige herstellingen worden uitgevoerd.

Waar kan ik meer informatie vinden over de nieuwe regelgeving over airco's in voertuigen?

Op de website www.lne.be/aircovoertuigen.

U vindt er het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 en alle praktische informatie en formulieren in verband met de certificeringsverplichting terug. Naast de overzichtslijst van al de erkende opleidingscentra, kunt u er ook een lijst met de naam en het certificaatnummer van de reeds gecertificeerde technici raadplegen.

Als u op onze website niet vindt wat u wilt weten of als u bijkomende vragen heeft, kunt u steeds contact opnemen met de afdeling Milieuvergunningen op het nummer 02 553 79 97 of op het e-mailadres erkenningen@lne.vlaanderen.be.

Contact

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Afdeling Milieuvergunningen
Koning Albert II-laan 20 bus 8 – 1000 Brussel
Telefoon 02 553 79 97 – Fax: 02 553 79 95
erkenningen@lne.vlaanderen.be
www.lne.be/aircovoertuigen

Wie mag er werken aan airco's in voertuigen?



Verantwoord omgaan met koelmiddel

Klimaatregelings-systemen of airco's van voertuigen bevatten koelmiddelen die een negatieve invloed hebben op ons klimaat: ze versterken het broeikas effect. Doordat airco's in voertuigen aan trillingen en schokken worden onderworpen, lekken ze vaak koelmiddel. Ook tijdens het onderhoud van het aircosysteem kan er koelmiddel ontsnappen. Het lekken van de volledige koelmiddelinhoud uit een airco van een gemiddelde personenwagen, ongeveer 150 g, is even slecht voor het klimaat als de uitstoot van 195 kg CO₂. Dit komt overeen met de CO₂-uitstoot na een autorit van 1260 kilometer!

Bij wie kunt u in uw eigen werkomgeving terecht?

Het is belangrijk dat het koelmiddel op een correcte manier uit airco's wordt teruggewonnen. Bij het onderhoud van een airco of bij de definitieve buitenbedrijfstelling van het voertuig mag er dus nooit koelmiddel ontsnappen naar de atmosfeer. Om dit te regelen, werd de Europese verordening 307/2008 van 2 april 2008 opgesteld.

In Vlaanderen werd dit uitvoerbaar gemaakt met het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 inzake de opleiding van technici die betrokken zijn bij de terugwinning van gefluoreerde broeikasgassen uit klimaatregelings-systemen in bepaalde motorvoertuigen. Volgens dit besluit moeten technici die gefluoreerde broeikasgassen uit airco's van een personenwagen of lichte bestelwagen terugwinnen,



in het bezit zijn van een **certificaat** dat ze kunnen bekomen nadat ze een **opleiding** hebben gevolgd.

Verplichtingen technici

Hieronder vindt u een overzicht van de bepalingen van het nieuwe besluit die van belang zijn voor technici die werken aan airco's in bepaalde motorvoertuigen.

Voor welke opdrachten moet ik als technicus in het bezit zijn van een certificaat?

Voor het terugwinnen van koelmiddelen (HFK-134a of R-134a) uit airco's van personenwagens en lichte bestelwagens die zijn uitgerust met een gefluoreerd broeikasgas als koelmiddel:

- ★ het aan- en afkoppelen en bedienen van terugwinnings- en/of vulapparatuur van de toegangspunten van een klimaatregelingsysteem van een motorvoertuig

- ★ omgaan met een koelmiddelcilinder

Vanaf wanneer moet ik in het bezit zijn van het certificaat ?

Vanaf 4 juli 2010.

Waar is mijn certificaat geldig ?

In de volledige Europese Unie.

Hoe kan ik het certificaat behalen ?

Door een opleiding te volgen in een door de Vlaamse overheid erkend opleidingscentrum en te slagen voor het praktische en theoretische examen.

Op de website www.lne.be/aircovoertuigen vindt u een overzicht van alle erkende opleidingscentra.

Welke onderwerpen komen in de opleiding aan bod?

In de opleiding maakt u kennis met het werkingsprincipe en de verschillende onderdelen van een airco en de risico's van het weglekken van koelmiddelen. U leert hoe u koelmiddelen op een correcte manier terugwint. Aspecten als lekdetectie en het hervullen van de airco komen ook aan bod, net als de wettelijke verplichtingen waaraan u moet voldoen.

Hoe lang is mijn certificaat geldig ?

Uw certificaat is geldig voor onbepaalde duur.