

VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[C – 2009/36223]

7 DECEMBER 2009. — Ministerieel besluit houdende vastlegging van het sjabloon monitoringplan CO₂-emissies en het sjabloon monitoringplan tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelsstelsel voor vliegtuigexploitanten

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

Gelet op het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaamse Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, en het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 mei 2009;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009,

Besluit :

Artikel 1. Als sjabloon voor het « Monitoringplan CO₂-emissies » geldt wat opgenomen is in bijlage I bij dit besluit.

Art. 2. Als sjabloon voor het « Monitoringplan tonkilometergegevens » geldt wat opgenomen is in bijlage II bij dit besluit.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 7 december 2009.

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGE

Bijlage I : Monitoringplan CO₂-emissies**MONITORINGPLAN JAARLIJKSE EMISSIES****INHOUD**

0	Richtsnoeren en voorwaarden
1	Lijst van versies van het monitoringplan
2	Identificatie van de luchtvaartexploitant
3	Contactgegevens
4	Emissiebronnen en vlootkenmerken
5	Criteria voor vereenvoudigde procedures
6	Activiteitsgegevens
7	Beoordeling van de onzekerheid
8	Emissiefactoren
9	Vereenvoudigde berekening van CO₂-emissies
10	Ontbrekende gegevens
11	Beheer
12	Lijst van definities en gebruikte afkortingen
13	Bijkomende informatie
14	Bijkomende informatie specifiek voor de Lidstaat

Informatie over de sjabloonversie

Sjabloon verstrekt door:	Vlaams Gewest (België)
Publicatiedatum:	
Taal:	Nederlands
Referentie bestandsnaam:	MPAE_BEFR_NL_090719.xls

Informatie over dit bestand

Dit monitoringplan werd ingediend door:

Uniek identificatienummer, zoals vermeld in lijst van
luchtvaartexploitanten gepubliceerd door de Commissie:
Nieuw of geactualiseerd monitoringplan

Gelieve onderstaande ruimte te gebruiken voor de handtekening op het papieren exemplaar

_____ Datum

_____ Naam en handtekening van de
wettelijke vertegenwoordiger

IN TE VULLEN DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEIT**Informatie over de goedkeuring door de Bevoegde Autoriteit**

Dit monitoringplan werd goedgekeurd door:
Referentienummer van dit monitoringplan:
Dit monitoringplan is geldig vanaf:
De goedkeuring wordt onder voorwaarden verleend:
De voorwaarden voor goedkeuring zijn:

Deze voorwaarden voor de goedkeuring moeten worden vervuld vóór:

Indien de voorwaarden voor de goedkeuring niet voor de opgegeven datum zijn vervuld, wordt het monitoringplan afgekeurd.

Datum

_____ Naam en handtekening van de
wettelijke vertegenwoordiger

RICHTSNOEREN EN VOORWAARDEN

1 In het Vlaamse Gewest is de volgende regelgeving van toepassing inzake CO₂-emissiehandel voor vliegtuigexploitanten:

- Het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaamse Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 mei 2009 (hierna het 'REG-decreet' genoemd).
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (hierna het 'VER-besluit' genoemd).
- Het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten.
- Het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van sjablonen en toelichtingen voor het melden van ingrijpende abnormale omstandigheden en substantiële wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelsysteem voor vliegtuigexploitanten.
- Het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen van de logboeken abnormale omstandigheden en van de logboeken substantiële wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelsysteem voor vliegtuigexploitanten.
- Het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen voor het monitoringplan jaarlijkse CO₂-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens.

Deze wetgeving kan worden geraadpleegd op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).

2 Dit bestand bevat het sjabloon van het monitoringplan jaarlijkse emissies dat door de Bevoegde Autoriteit van het Vlaamse Gewest werd opgesteld. Vliegtuigexploitant die België als administrerende Lidstaat en de Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie als Bevoegde Autoriteit hebben, zijn verplicht dit sjabloon te gebruiken.

Vóór u dit bestand gebruikt, gelieve de volgende stappen te volgen:

- Vergewis u ervan dat België de administrerende Lidstaat is voor u (= de vliegtuigexploitant waarop dit monitoringplan van toepassing is).** De criteria om te bepalen welke de administrerende Lidstaat is, worden uiteengezet in artikel 18bis van de EU-ETS Richtlijn. Er staat een lijst met de administrerende Lidstaat voor elke luchtvaartexploitant op de website van de Commissie. (zie hieronder).
- Vergewis u ervan dat de Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid de Bevoegde Autoriteit (BA) voor u is in België.** De criteria om te bepalen wie in België de Bevoegde Autoriteit is, wordt uiteengezet in artikel 20bis van het REG-decreet. Een lijst met de Bevoegde Autoriteit voor elke luchtvaartexploitant die België als administrerende Lidstaat heeft, is terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).

3 Dit monitoringplan moet bij uw Bevoegde Autoriteit worden ingediend op het volgende adres:

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid
t.a.v. de heer Bob Nieuwejaers
Afdelingshoofd
Ferrarisgebouw, 7e verdieping
Koning Albert II-laan 20, bus 8
B-1000 Brussel
België

De vliegtuigexploitant moet zijn monitoringplan bij aangetekende brief overmaken aan de Bevoegde Autoriteit in een ondertekende papieren versie EN in digitaal formaat op een elektronische drager. Het papieren exemplaar dient vergezeld te zijn van een door de vliegtuigexploitant ondertekende brief waarin deze verklaart dat de elektronische gegevens volledig overeenstemmen met de papieren versie, zoals wordt uiteengezet in artikel 27/7 en artikel 27/8 van het VER-besluit.

- De Bevoegde Autoriteit of de verificateur van uw monitoringplan, die door de Bevoegde Autoriteit wordt aangesteld, kan met u contact opnemen om wijzigingen aan te brengen in uw monitoringplan teneinde een correcte en verifieerbare bewaking en rapportering van de jaarlijkse emissies te verzekeren, in overeenstemming met de relevante Vlaamse wetgeving. Nadat het monitoringplan is goedgekeurd, stuurt de Bevoegde Autoriteit u het goedgekeurde monitoringplan terug dat u dient te gebruiken als methode om de jaarlijkse emissies te bepalen en om de activiteiten inzake gegevensverzameling en -verwerking evenals de controle daarop toe te passen. Het plan zal ook als referentiedocument gelden bij de controle van uw jaarlijks emissiejaarverslag.
- Alle wijzigingen CO₂-emissies en alle abnormale omstandigheden CO₂-emissies met betrekking tot uw monitoringmethodiek moeten in een logboek wijziging en CO₂-emissies of in een logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies worden geregistreerd, gemotiveerd en gedocumenteerd zoals wordt uiteengezet in artikel 27/11 en artikel 27/13 van het VER-besluit. De verplicht te gebruiken sjablonen voor deze logboeken zijn terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse Overheid (zie hieronder).
- Alle wijzigingen in uw methode voor de bewaking van de emissies (niet alleen substantiële wijzigingen) moeten worden meegedeeld aan het Verificatiebureau. Hiervoor dient éénmaal per jaar bij aangetekende post een afschrift van het logboek wijzigingen CO₂-emissies te worden opgestuurd, zoals wordt uiteengezet in artikel 27/11 van het VER-besluit.
- Elke substantiële wijziging in uw monitoringmethodiek moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Bevoegde Autoriteit, onmiddellijk nadat u deze wijziging hebt vastgesteld of redelijkerwijs had kunnen vaststellen, tenzij anders wordt gespecificeerd in het monitoringplan, zoals wordt uiteengezet in artikel 27/11 van het VER-besluit. Substantiële wijziging en moeten worden vastgesteld, zoals wordt uiteengezet in artikel 27/13 van het VER-besluit. De verplicht te gebruiken formulieren voor de kennisgeving zijn terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).
- Elke ingrijpende abnormale omstandigheid die een invloed heeft op uw monitoringmethodiek, moet worden meegedeeld en een voorstel voor een alternatieve monitoringmethodiek dient ter goedkeuring te worden voorgelegd aan het Verificatiebureau. Dit dient te gebeuren binnen de vijf werkdagen nadat u deze abnormale omstandigheid hebt vastgesteld of redelijkerwijs had kunnen vaststellen, zoals wordt uiteengezet in artikel 27/13 van het VER-besluit. De verplicht te gebruiken formulieren voor de kennisgeving zijn terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).
- De deadlines, verplichtingen en procedures met betrekking tot de indiening, de controle, de goedkeuring, de update, de kennisgeving en de registratie van monitoringplannen CO₂-emissies en de wijzigingen CO₂-emissies en abnormale omstandigheden CO₂-emissies met betrekking tot de monitoringmethodiek zijn terug te vinden in de artikelen 27/5 tot en met 27/15 van het VER-besluit. De definitie van 'wijzigingen CO₂-emissies' en de definitie van 'abnormale' omstandigheden CO₂-emissies zijn terug te vinden in artikel 1 van het VER-besluit.
- Een begeleidend document omtrent de bewaking en de rapportage van CO₂-emissies is terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).
- Neem contact op met het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen, indien u hulp nodig hebt bij het opstellen van uw monitoringplan.
Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV)
Roderveldlaan 5/1
2600 Berchem
België
tel.: +32 3 286 74 30
fax: +32 3 286 74 39
vbbw@vbbv.be
- Vertrouwelijkheidsverklaring. De informatie die wordt verstrekt in verband met deze aanvraag, kan onderworpen zijn aan de vereisten inzake de publieke toegang tot gegevens, met inbegrip van Richtlijn 2003/4/EG inzake de toegang van het publiek tot milieuinformatie. Indien u van mening bent dat eerder welke informatie die u naar aanleiding van uw aanvraag verstrekt, vertrouwelijk zou moeten worden behandeld, gelieve dit dan mee te delen aan uw Bevoegde Autoriteit. U dient te weten dat de Bevoegde Autoriteit volgens de bepalingen van Richtlijn 2003/4/EG kan worden verplicht om informatie vrij te geven, zelfs indien de aanvrager verzoekt om deze vertrouwelijk te behandelen.

13 Informatiebronnen:

EU-website:
EU-wetgeving: <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>
EU-ETS algemeen: http://ec.europa.eu/environment/climat/emission/index_en.htm
EU-ETS luchtvaart: http://ec.europa.eu/environment/climat/aviation_en.htm
Monitoring en rapportering: http://ec.europa.eu/environment/climat/emission/mrg_en.htm

Website van de Bevoegde Autoriteit:

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid: <http://www.lne.be/themas/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>

14 Hoe dit bestand te gebruiken:

Om de werklast tot het minimum te beperken, kunt u ervoor opteren in slechts één monitoringplan alle gegevens in te voeren die identiek zijn voor beide monitoringplannen (MP CO₂-emissies en MP tonkilometergegevens). U dient deze keuze te maken in het invoerveld 2(c). Opteert u ervoor om een primair document te selecteren, dan raden wij u ten zeerste aan om het monitoringplan jaarlijkse emissies als primair document te nemen, aangezien hiervoor uitgebreidere gegevens vereist zijn. Indien u beide documenten niet gelijktijdig naar de Bevoegde Autoriteit verstuurt, moet u de gegevens in het eerste document invullen.

Wij raden u aan om het bestand van het begin tot het eind door te nemen. Er zijn enkele functies die u door het formulier zullen loodsen en die afhankelijk zijn van eerder ingevoerde gegevens, zoals velden die een andere kleur krijgen wanneer ze niet moeten worden ingevuld (zie kleurencodes hieronder).

Voor verschillende velden hebt u de keuze uit vooraf bepaalde invoergegevens. Om een item uit een 'uitrollijst' te selecteren klikt u ofwel met de muis op het kleine pijltje op de rechterrand van het veld of drukt u op "Alt-CursorDown" wanneer u het veld hebt geselecteerd. In sommige velden kunt u uw eigen tekst invoeren, zelfs wanneer er een uitrollijst is. Dit is het geval wanneer de uitrollijst blanco gegevensinvoeren bevat.

15 Kleurencodes en lettertypes.

Zwarte tekst, vetgedrukt: Deze tekst vermeldt welke informatie wordt gevraagd.

Kleinere tekst, cursief gedrukt: Deze tekst verschijft bijkomende uitleg.

Gele velden zijn invoervelden.

Gevoerde velden geven aan dat een invoer in een andere veld, de invoer in dit veld insluitend maakt.

IDENTIFICATIE VAN DE VLIEGTUIGEXPLOITANT EN BESCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN

2 Identificatie van de vliegtuigexploitant

(a) Gelieve de naam van de vliegtuigexploitant in te voeren

Dit moet de naam zijn van de juridische entiteit die de luchtvaartactiviteiten uitvoert, zoals gedefinieerd in Bijlage I van de EU-ETS Richtlijn.

(b) Uniek identificatienummer zoals vermeld in de lijst van luchtvaartexploitanten van de Commissie

Deze code is terug te vinden op de lijst die door de Commissie wordt gepubliceerd overeenkomstig artikel 18bis, lid 3, van de EU-ETS Richtlijn.

(c) Gelieve het primaire monitoringplan te kiezen:

Uitleg: Verschillende velden van dit sjabloon keren terug in het sjabloon van het monitoringplan tonkilometergegevens (adresinformatie, informatie over de luchtvaartvloot, enzovoort). Om rapporteringsgegevens nodeloos te moeten invoeren, kunt u hier ofwel het monitoringplan jaarlijkse emissies (dit bestand) of het monitoringplan tonkilometergegevens als primair document selecteren. Nadat u uw keuze hebt gemaakt, dient u de gevraagde informatie slechts eenmaal in te vullen in het geselecteerde document. Indien u een primair monitoringplan selecteert, raden we u ten eerste aan om hiervoor het 'monitoringplan jaarlijkse emissies' te kiezen. Selecteert u geen primair monitoringplan, dan moet u alle gegevens zowel in het monitoringplan jaarlijkse emissies als in het monitoringplan tonkilometers invullen.

(d) Is dit een nieuw of een geüpdatet monitoringplan?

Opmerking: Gebruikt u dit bestand om een eerdere versie te updaten (jaarlijkse verplichting in het Vlaamse Gewest) en opteert u ervoor om een primair monitoringplan te selecteren, dan moet u het huidige bestand als primair document selecteren onder punt 2(c). In dat geval moeten alle gegevens in dit bestand worden ingevuld.

[<<< Hebt u onder punt 2\(c\) het monitoringplan voor de tonkilometers geselecteerd, klik dan hier om door te gaan naar afdeling 3a >>>](#)

(e) Gelieve ook de naam van de vliegtuigexploitant in te voeren zoals deze op de lijst van exploitanten van de Commissie staat vermeld, indien die verschilt van de naam die werd ingevuld in punt 2(a):

De naam van de vliegtuigexploitant op de lijst overeenkomstig artikel 18bis, lid 3 van de EU-ETS Richtlijn kan verschillen van de naam die in punt 2(a) hierboven werd ingevoerd.

(f) Gelieve de unieke ICAO-code op te geven die als radioroepnaam voor luchtverkeersleidingsdoeleinden wordt gebruikt, indien deze bestaat:

De ICAO-code moet deze zijn die wordt vermeld in het vak 7 van het ICAO-vluchtplan (zonder het vluchtnummer), zoals gespecificeerd in ICAO-document 8585. Vermeldt u geen ICAO-code op de vluchtplannen, selecteer dan "n/a" in de keuzelijst en ga door naar punt 2(g).

(g) Is er geen unieke ICAO-code voor luchtverkeersleidingsdoeleinden voorhanden, gelieve dan het inschrijvingskenmerk van de vliegtuigen op te geven die in de radioroepnaam voor luchtverkeersleidingsdoeleinden worden gebruikt voor de vliegtuigen die u exploiteert.

Is er geen unieke ICAO-code voorhanden, voer dan van alle vliegtuigen die u exploiteert de identificatiecode voor luchtverkeersleidingsdoeleinden (staarnummer) in zoals u die vermeldt in vak 7 van het vluchtplan. (Gelieve tussen twee codes een puntkomma te plaatsen). Zoniet, selecteer "n/a" en ga door.

(h) Gelieve de administrerende Lidstaat van de vliegtuigexploitant op te geven

overeenkomstig artikel 18bis van de EU-ETS Richtlijn.

(i) Bevoegde Autoriteit in de Lidstaat:

In België is er meer dan één Bevoegde Autoriteit. Gelieve de naam van de juiste autoriteit op te geven.

(j) Gelieve het nummer en de uitreikende autoriteit op te geven van het bewijs vliegtuigexploitant (Air Operator Certificate, AOC) en de Europese exploitatievergunning, indien beschikbaar:

AOC:

Uitreikende autoriteit AOC:

EU-exploitatievergunning:

Uitreikende autoriteit:

(k) Gelieve het adres van de vliegtuigexploitant op te geven, inclusief postcode en land:

Adres regel 1

Adres regel 2

Stad

Staat/Provincie/Regio

Postcode

Land

E-mailadres

- (l) Indien dit verschilt van de onder punt (k) verstrekte informatie, gelieve het eventuele contactadres van de vliegtuigexploitant in de administrerende Lidstaat op te geven, inclusief postcode en land:

Adres regel 1	
Adres regel 2	
Stad	
Staat/Provincie/Regio	
Postcode	
Land	Gelieve te selecteren
E-mailadres	

- (m) Gelieve de eigendomstructuur van uw bedrijf toe te lichten, en het feit of u een moeder- of dochteronderneming(en) hebt:

Gelieve de unieke ICAO-code van uw moeder- of dochteronderneming op te geven, evenals de administrerende Lidstaat van deze entiteiten, indien dit van toepassing is. Voeg indien nodig bijlagen toe met een schema van uw eigendomstructuur.

- (n) Beschrijving van de activiteiten van de vliegtuigexploitant die onder de Bijlage I van de EU-ETS Richtlijn vallen.

Gelieve te specificeren of u een commerciële of niet-commerciële luchtvervoersonderneming bent, of u geregelde vluchten, niet-geregelde vluchten of beide uitvoert, en of u uitsluitend in de Europese Unie of ook daarbuiten actief bent.

Status exploitant	Gelieve te selecteren
-------------------	-----------------------

Commerciële luchtvervoersondernemingen: Gelieve een kopie van Bijlage I van uw AOC als bewijs bij dit monitoringplan te voegen.

(Niet-)geregelde vluchten	Gelieve te selecteren
---------------------------	-----------------------

Werkterrein	Gelieve te selecteren
-------------	-----------------------

- (o) Gelieve uw activiteiten gedetailleerder te beschrijven indien nodig.

3 Contactgegevens en correspondentieadres

(a) Met wie kunnen we contact opnemen in verband met uw monitoringplan?

Het helpt ons indien we over een contactpersoon beschikken bij wie we rechtstreeks terecht kunnen met vragen over uw monitoringplan. De persoon die u opgeeft, moet bevoegd zijn om namens u op te treden. Dit kan een agent zijn die namens de vliegtuigexploitant optreedt.

Aanspreking	Gelieve te selecteren
Voornaam	
Familienaam	
Functie	
Bedrijfsnaam (indien hij/zij namens de luchtvaartexploitant optreedt):	
Telefoonnummer	
E-mailadres	

[<<< Hebt u onder punt 2\(c\) het monitoringplan tonkilometergegevens geselecteerd, klik dan hier om door te gaan met afdeling 4 >>>](#)

(b) Gelieve een adres op te geven voor het ontvangen van correspondentie

U dient een adres op te geven waar u kennisgevingen of andere documenten in het kader van of in verband met de Europese regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten kunt ontvangen. Gelieve een e-mailadres en een postadres in de administrerende Ldstaat op te geven.

Aanspreking	Gelieve te selecteren
Voornaam	
Familienaam	
E-mailadres	
Telefoonnummer	
Adres regel 1	
Adres regel 2	
Stad	
Staat/Provincie/Regio	
Postcode	
Land	Gelieve te selecteren

EMISSIEBRONNEN en VLOOTKENMERKEN

4 In verband met uw activiteiten

Onder punt 2(c) koos u:

n/a

(a) Gelieve een lijst op te geven met de vliegtuigtypes die u exploiteert bij de indiening van dit monitoringplan.

De lijst moet alle vliegtuigtypes vermelden (per ICAO-code voor elk type van vliegtuig - DOC8643) die u exploiteert bij de indiening van dit monitoringplan en het aantal vliegtuigen van elk type, inclusief eigen vliegtuigen en geleasede vliegtuigen. U dient slechts de vliegtuigtypes te vermelden die worden gebruikt voor activiteiten die onder Bijlage I van de EU-ETS richtlijn vallen.

U kunt de tweede kolom gebruiken om subtypes van dat vliegtuigtype nader te specificeren, indien dit relevant is voor de monitoringmethodiek. Dit kan nuttig zijn, bijvoorbeeld indien er twee verschillende types van meetsystemen aan boord zijn, verschillende datatransmissiesystemen (bijvoorbeeld ACARS), enzovoort.

Voor elk vliegtuigtype moet u de gebruikte brandstof opgeven (welke 'bronstromen' worden gekoppeld aan de emissiebronnen). U kunt dit doen door "1" of "JUUST" in te voeren in de betreffende velden. Laat het veld blanco indien de brandstof niet wordt gebruikt.

Opmerking: Sommige van de gegevens die in deze subafdeling moeten worden ingevoerd, zijn dezelfde die ook worden gevraagd in het monitoringplan tonkilometergegevens. Er is echter meer informatie nodig voor het bewaken van de emissies. Daarom moeten de gegevens hier worden ingevuld. U kunt uw werklast beperken door in het monitoringplan tonkilometers te verwijzen naar de informatie die hier wordt verstrekt.

Datum van indiening van het monitoringplan:

Generisch vliegtuigtype (ICAO-code voor het vliegtuigtype)	Subtype (optioneel)	Aantal vliegtuigen in exploitatie op moment indiening van het monitoringplan	kerosine (Jet A1 of Jet A)	vliegtuigbenzine (Jet B)	vliegtuigbenzine (AvGas)	biobrandstof	andere alternatieve brandstof

Gelieve op een apart blad verder te gaan, indien nodig.

(b) Gelieve een indicatieve lijst op te stellen van bijkomende vliegtuigtypes die naar verwachting in gebruik zullen worden genomen.

Gelieve op te merken dat deze lijst geen van de vliegtuigen uit tabel 4(a) hierboven mag bevatten. Indien mogelijk, ook het aantal vliegtuigen per type opgeven dat volgens de ramingen zal worden geëxploiteerd (cijfer of indicatieve vork). Weet u niet zeker welke types van vliegtuigen bijkomend in gebruik zullen worden genomen, dan hoeft u deze tabel niet in te vullen.

Generisch vliegtuigtype (ICAO-code voor het vliegtuigtype)	Subtype (optioneel)	Aantal vliegtuigen dat naar verwachting in gebruik zal worden genomen	kerosine (Jet A1 of Jet A)	vliegtuigbenzine (Jet B)	vliegtuigbenzine (AvGas)	Biobrandstof	andere alternatieve brandstof

Gelieve op een apart blad verder te gaan, indien nodig.

<<< Hebt u het monitoringplan tonkilometers gekozen, klik dan hier om door te gaan met afdeling 4(g). >>>

(c) Gelieve meer informatie te verstrekken in verband met de procedure die zal worden gebruikt voor het bepalen van de monitoringmethodiek voor bijkomende luchtvaartuigtipes.

Terwijl dit monitoringplan in het algemeen de monitoringmethodiek bepaalt voor de vliegtuigen die reeds tot uw vloot behoren op het ogenblik waarop u het monitoringplan bij de Bevoegde Autoriteit (zie punt 4(a)) indient, is er een welbepaalde procedure nodig om ervoor te zorgen dat alle bijkomende vliegtuigen, inclusief deze die onder punt 4(b) worden opgesomd, ook naar behoren zullen worden bewaakt. Onderstaande items moeten ervoor zorgen dat er voor elk geëxploiteerd vliegtuigtype een monitoringmethodiek wordt bepaald. In het Vlaamse Gewest dient u tijdens elk rapporteringsjaar het gebruik van een bijkomend vliegtuigtype te melden aan de Bevoegde Autoriteit of het Verificatiebureau als een substantiële wijziging CO₂-emissies of een abnormale omstandigheid CO₂-emissies. In onderstaande tabel dient u de procedures toe te lichten die ervoor moeten zorgen dat alle wijzigingen CO₂-emissies en abnormale omstandigheden CO₂-emissies worden gemeld aan de Bevoegde Autoriteit of het Verificatiebureau, naargelang van het geval. Onder "Richtsnoren en voorwaarden" vindt u verdere details over de toepasselijke Vlaamse wetgeving en procedures met betrekking tot substantiële wijzigingen CO₂-emissies en abnormale omstandigheden CO₂-emissies.

Proceduretittel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden bijgehouden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)	

(d) Gelieve gedetailleerde informatie te verschaffen aangaande de systemen, procedures en verantwoordelijkheden waarop een beroep werd gedaan om de volledigheid van de lijst van emissiebronnen (gebruikte vliegtuigen) gedurende het monitoringjaar te verifiëren.

Onderstaande items moeten de volledigheid garanderen van de monitoring- en rapporteringsactiviteiten met betrekking tot de emissies van alle vliegtuigen die tijdens het monitoringjaar werden gebruikt, inclusief eigen vliegtuigen en gehuurde vliegtuigen. Onderstaande items moeten waarborgen dat de interne gegevens werden afgetoetst met de gegevens van Eurocontrol.

Proceduretittel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden bijgehouden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)	

(e) Gelieve gedetailleerde informatie te verschaffen aangaande de procedures om de volledigheid te bewaken van de lijst met vluchten die onder de unieke code per luchtvaartterreincombinatie worden uitgevoerd.

Gelieve een gedetailleerde beschrijving te geven van de gebruikte procedures en systemen om de lijst van luchtvaartterreincombinaties en vluchten tijdens de monitoringperiode up-to-date te houden. Specificeer ook de gebruikte procedures om de volledigheid te waarborgen en dubbeltellen te voorkomen. Onderstaande items moeten waarborgen dat de interne gegevens werden afgetoetst met de gegevens van Eurocontrol.

Proceduretittel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden bijgehouden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)	

- (f) **Gelieve gedetailleerde informatie te verschaffen aangaande de procedures om te bepalen of de vluchten onder de activiteiten van Bijlage I van de EU-ETS Richtlijn vallen, om de volledigheid te waarborgen en dubbel tellen te voorkomen.**

Gelieve een gedetailleerde beschrijving te geven van het gebruikte systeem om een geactualiseerde en gedetailleerde lijst bij te houden van de vluchten tijdens de monitoringperiode die wel/niet binnen de EU-ETS regeling vallen, evenals van de gebruikte procedures om de volledigheid te waarborgen en dubbel tellen te voorkomen. Onderstaande items moeten waarborgen dat de interne gegevens werden afgetoetst met de gegevens van Eurocontrol.

Proceduretittel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden bijgehouden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)	

- (g) **Gelieve een raming/voorspelling te geven van de totale jaarlijkse fossiele CO₂-emissies voor activiteiten die vallen onder Bijlage 1 van de EU-ETS-Richtlijn**

In het cijfer mogen alleen de vluchten zitten die onder EU-ETS regeling vallen.

ton CO₂

5 Criteria om als kleine uitstoter in aanmerking te komen voor vereenvoudigde procedures

- (a) **Gelieve te bevestigen of u minder dan 243 vluchten per periode uitvoert gedurende drie opeenvolgende perioden van vier maanden of vluchten exploiteert met een totale jaarlijkse fossiele CO₂-emissie van minder dan 10.000 ton CO₂ per jaar?**

Vliegtuigexploitanten die als kleine uitstoters worden beschouwd, kunnen ervoor kiezen om vereenvoudigde procedures te gebruiken om het brandstofverbruik te ramen, met behulp van instrumenten die door Eurocontrol of een andere relevante organisatie worden geïmplementeerd. Gelieve in dit geval het werkblad "vereenvoudigde berekening" te gebruiken, in plaats van het werkblad "berekening".

Ja Neen

<<< Hebt u 'Neen' aangevinkt, ga dan onmiddellijk door naar afdeling 6. >>>

- (b) **Hebt u 'Ja' aangevinkt als antwoord op 5(a), wenst u dan gebruik te maken van de vereenvoudigde procedures om het brandstofverbruik te ramen?**

Ja Neen

<<< Hebt u 'Neen' aangevinkt, ga dan onmiddellijk door naar afdeling 6. >>>

- (c) **Hebt u 'Ja' aangevinkt, gelieve dan meer informatie te verschaffen waaruit blijkt dat u in aanmerking komt voor de vereenvoudigde berekeningsprocedures en ga dan onmiddellijk naar het blad 'Vereenvoudigde berekening' (Sectie 9).**

Verschaaf passende informatie ter ondersteuning van het feit dat u minder dan 243 vluchten uitvoert per periode van drie opeenvolgende perioden van vier maanden, of dat uw jaarlijkse emissies minder bedragen dan 10.000 ton CO₂ per jaar. Indien nodig kunt u bijkomende documenten toevoegen (zie afdeling 13).

BEREKENING VAN CO₂-EMISSIONS

<<< ga naar afdeling 9 indien u in aanmerking komt voor vereenvoudigde berekening.

6 Activiteitsgegevens**(a) Gelieve te specificeren welke methodiek wordt gebruikt om het brandstofverbruik voor elk vliegtuigtype te meten.**

De gekozen methode moet in ieder geval de meest volledige en meest actuele gegevens opleveren, in combinatie met de laagste onzekerheidsgraad, zonder onredelijke kosten te vergen. Merk op dat de vliegtuigtypes automatisch worden overgenomen van afdeling 4(a).

Methode A	Reëel brandstofverbruik voor elke vlucht (ton) = hoeveelheid brandstof in de brandstoftanks van het vliegtuig na het tanken voor de vlucht (ton) – hoeveelheid brandstof in de brandstoftanks van het vliegtuig na het tanken voor de volgende vlucht (ton) + hoeveelheid getankte brandstof voor die volgende vlucht (ton)
Methode B	Reëel brandstofverbruik voor elke vlucht (ton) = resterende hoeveelheid brandstof in de brandstoftanks van het vliegtuig bij "block-on" aan het eind van de vorige vlucht (ton) + hoeveelheid getankte brandstof voor de vlucht (ton) – hoeveelheid brandstof in de brandstoftanks bij "block-on" aan het eind van de vlucht (ton)

Generisch vliegtuigtype (ICAO-code voor het vliegtuigtype) en subtype	Methode (A of B)	Gebruikte gegevensbron om hoeveelheid getankte brandstof te bepalen	Methoden voor overdracht, opslag en raadpleging van de gegevens
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren

Gelieve op een apart blad verder te gaan, indien nodig.

(b) Indien de gekozen methode (methode A of methode B) niet op alle vliegtuigtypes van toepassing is, gelieve dit te verantwoorden in onderstaand vak.

--

(c) Vul in onderstaande tabel de informatie in over de systemen en procedures om het brandstofverbruik per vlucht in eigen en geleasede vliegtuigen te bewaken.

De procedure moet het geselecteerde niveau omvatten, evenals een beschrijving van de meetuitrusting, en de procedures voor het registreren, opzoeken, doorsturen en opslaan van de informatie.

Proceduretittel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden bijgehouden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)	

(d) Gelieve te specificeren welke methodiek wordt gebruikt om de dichtheid te bepalen van de getankte brandstof en van de hoeveelheid brandstof in de brandstoftanks, voor elk vliegtuigtype.

Er moeten reële dichtheidswaarden worden gebruikt, tenzij tot tevredenheid van de Bevoegde Autoriteit wordt aangetoond dat de reële waarden niet beschikbaar zijn en dat een standaarddichtheidswaarde van 0,8 kg/l wordt toegepast.

Generisch vliegtuigtype (ICAO-code voor het vliegtuigtype) en subtype	Methode om de reële dichtheidswaarden te bepalen	Verantwoording voor het gebruik van de standaarddichtheidswaarde indien meting niet mogelijk is, en andere opmerkingen
	gelieve te selecteren	
	gelieve te selecteren	
	gelieve te selecteren	
	gelieve te selecteren	
	gelieve te selecteren	
	gelieve te selecteren	
	gelieve te selecteren	
	gelieve te selecteren	
	gelieve te selecteren	
	gelieve te selecteren	
	gelieve te selecteren	

Gelieve op een apart blad verder te gaan, indien nodig.

(e) Gelieve de bron van de temperatuur/dichtheid-correlatietabel te specificeren, indien dit van toepassing is.

Deze afdeling slechts invullen indien u minstens eenmaal "Temperatuur van de getankte brandstof" hebt geselecteerd in tabel 6(d) hierboven.

--

- (f) Vul in onderstaande tabel de informatie in over de procedures om de gebruikte dichtheid van de getankte brandstof en de brandstof in de brandstoftanks te meten, zowel in de eigen als in de gehuurde vliegtuigen.

De procedure moet een beschrijving van de gebruikte meetapparatuur omvatten, of indien meting niet mogelijk is, een verantwoording voor het gebruik van de standaarddichtheidswaarde.

Proceduretittel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden bijgehouden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)	

- (g) Indien van toepassing, gelieve een lijst te verstrekken van de afwijkingen van de algemene methoden om de getankte brandstof/brandstof in de brandstoftanks en de dichtheid voor specifieke luchtvaartterreinen te bepalen.

Wanneer speciale omstandigheden dit vereisen - bijvoorbeeld omdat brandstofleveranciers niet alle vereiste gegevens voor een bepaalde methode kunnen verstrekken - moet voor specifieke luchtvaartterreinen een lijst worden opgesteld met de afwijkingen van de algemene methoden. Indien een leverancier op een specifiek luchtvaartterrein bijvoorbeeld niet de reële dichtheidswaarden kan meedelen, dient u de alternatieve methode te specificeren die wordt voorgesteld. Gelieve een lijst op te stellen van de luchtvaartterreinen met hun ICAO-code, telkens gescheiden door een puntkomma.

Type afwijking	Verantwoording van de bijzondere omstandigheden	Luchtvaartterreinen waarvoor de afwijking geldt

Gelieve op een apart blad verder te gaan, indien nodig.

7 Beoordeling van de onzekerheid

- (a) Indien systemen aan boord van het vliegtuig worden gebruikt om de hoeveelheid getankte brandstof en de hoeveelheid resterende brandstof in de brandstoftank te meten, gelieve de mate van onzekerheid mee te delen die met deze meetapparatuur aan boord samenhangt.

Wanneer de hoeveelheden getankte brandstof uitsluitend worden bepaald aan de hand van de gefactureerde brandstofhoeveelheid of andere passende door de brandstofleverancier verstrekte informatie, dient het daarmee samenhangende onzekerheidsniveau niet nader te worden gestaafd. Het onzekerheidsniveau moet worden gestaafd met het kalibratiecertificaat, waar dit van toepassing is, of met de specificaties van de fabrikant van de apparatuur. Een schatting met behulp van de marges in de uitrollijst dient slechts te worden gebruikt indien preciezere waarden niet beschikbaar zijn.

Generisch vliegtuigtype (ICAO-code voor het vliegtuigtype) en subtype	Onzekerheidsniveau van de resterende brandstof in de brandstoftank	Wordt de hoeveelheid getankte brandstof slechts bepaald door de gefactureerde hoeveelheid of door andere passende informatie van de leverancier?	Zo niet:		
			Zijn de boordsystemen om de getankte hoeveelheid brandstof te bepalen, ondersteund door een kalibratiecertificaat?	Meetapparatuur onzekerheid (+/- %)	Locatie van bewijs via routinematige controles (indien geen kalibratiecertificaat)
		gelieve te selecteren	gelieve te selecteren		
		gelieve te selecteren	gelieve te selecteren		
		gelieve te selecteren	gelieve te selecteren		
		gelieve te selecteren	gelieve te selecteren		
		gelieve te selecteren	gelieve te selecteren		
		gelieve te selecteren	gelieve te selecteren		
		gelieve te selecteren	gelieve te selecteren		
		gelieve te selecteren	gelieve te selecteren		
		gelieve te selecteren	gelieve te selecteren		
		gelieve te selecteren	gelieve te selecteren		

Gelieve op een apart blad verder te gaan, indien nodig.

- (b) Gelieve de voornaamste bronnen van onzekerheid en de bijbehorende onzekerheidsniveaus aan te geven voor uw brandstofverbruikmetingen.

U dient geen gedetailleerde onzekerheidsbeoordeling op te stellen op voorwaarde dat u de bronnen van onzekerheid en de bijbehorende onzekerheidsniveaus identificeert. De onzekerheid in samenhang met andere onderdelen dan deze die in punt 7(a) worden opgesomd, kan worden gebaseerd op een conservatieve inschatting door deskundigen.

Bron van onzekerheid	Onzekerheidsniveau	Toelichting bij het onzekerheidsniveau

Gelieve op een apart blad verder te gaan, indien nodig.

(c) **Gelieve nadere gegevens te verstrekken omtrent het onzekerheidsniveau dat u wilt halen voor elke bronstroom (brandstoftype).**

Specificeer voor elke bronstroom (brandstoftype) de geraamde jaarlijkse CO₂-emissie afkomstig van de bronstroom, het feit of de bronstroom als een grote, kleine of minimale bron wordt beschouwd, en het door u gehaalde onzekerheidsniveau voor de metingen (de maximale onzekerheid bij de metingen tijdens het monitoringjaar).

Gelieve in de blanco velden in kolom C de naam van eender welke alternatieve en/of biologische brandstoffen te vermelden die u zult gebruiken. Vermeld de geraamde fossiele CO₂-emissies afkomstig van elk opgegeven brandstoftype, als bewijs voor de correcte niveaukeuze. Gelieve ervoor te zorgen dat de totale emissies kloppen met het antwoord dat in sectie 4(g) werd gegeven.

	Bronstroom (brandstoftype)	Geraamde jaarlijkse fossiele CO ₂ -emissies van elke brandstof	% van totale geraamde CO ₂ -emissies	Indeling bronstroom	Onzekerheid brandstofverbruik	Niveaunummer
Stand. Bra	Kerosine (Jet A1 of Jet A)		-	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	
	vliegtuigbenzine (Jet B)		-	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	
	vliegtuigbenzine (AvGas)		-	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	
Alternatieven			-	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	
			-	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	
			-	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	
			-	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	
Biobrandstof			-	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	
			-	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	
			-	gelieve te selecteren	gelieve te selecteren	
Totaal voor alle brandstoftypes:		0	0,0%			
Raming opgegeven onder afdeling 4(g):		0				
Verschil:		0				

(d) **Gelieve in onderstaande tabel informatie te verstrekken aangaande de procedure die wordt gebruikt om ervoor te zorgen dat de totale onzekerheid met betrekking tot de brandstofmetingen tegemoetkomt aan de vereisten van het gekozen niveau.**

De procedure moet aantonen dat de onzekerheid van de brandstofmetingen aan de vereisten van het gekozen niveau beantwoordt, rekening houdend met de kalibratiecertificaten van de meetsystemen, nationale wetten, bepalingen in klantcontracten of nauwkeurigheidsnormen van brandstofleveranciers.

Proceduuretitel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden bijgehouden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)	

(e) **Gelieve in onderstaande tabel informatie te verstrekken aangaande de procedure die wordt gebruikt om ervoor te zorgen dat de hoeveelheid getankte brandstof die op de facturen staat vermeld, regelmatig wordt getoetst aan de hoeveelheid die door de boordinstrumenten wordt gemeten.**

Wanneer er afwijkingen worden vastgesteld, moeten er bijsturingsmaatregelen worden genomen overeenkomstig het MB houdende vaststelling van richtlijnen en sjablonen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten, Hoofdstuk 14.3.5.

Proceduuretitel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden bijgehouden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)	

8 Emissiefactoren

- (a) Gelieve te bevestigen dat u de volgende standaardemissiefactoren voor commerciële standaard vliegtuigbrandstoffen zult gebruiken.

Type vliegtuigbrandstof	Emissiefactor (ton CO ₂ /ton brandstof)	Bevestig
Kerosine (Jet A1 of Jet A)	3,15	<input type="checkbox"/> Ja
Vliegtuigbenzine (Jet B)	3,10	<input type="checkbox"/> Ja
Vliegtuigbenzine (AvGas)	3,10	<input type="checkbox"/> Ja

- (b) Indien dit van toepassing is, gelieve de procedure te beschrijven die wordt gebruikt om de emissiefactoren en de biomassa-inhoud van alternatieve brandstoffen (bronstromen) te bepalen.

Proceduretittel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden bijgehouden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)	

- (c) Indien dit van toepassing is, gelieve de methoden te beschrijven die worden gebruikt voor monsternemingen op partijen alternatieve brandstof.

Beschrijf voor elke bronstroom beknopt de gebruikte methode voor het nemen van stalen van brandstoffen en materialen met het oog op de bepaling van de emissiefactor en de biomassa-inhoud voor elke brandstof of elke materiaalpartij.

Bronstroom (brandstoftype)	Parameter	Beschrijving	In overeenstemming met norm (ISO, CEN,...)	Frequentie
	gelieve te selecteren			gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren			gelieve te selecteren

- (d) Indien dit van toepassing is, gelieve de methoden te beschrijven die worden gebruikt om alternatieve brandstoffen te analyseren (inclusief biobrandstoffen) teneinde de calorische onderwaarde, de emissiefactoren en de biogene inhoud te bepalen (naargelang wat relevant is).

Beschrijf voor elke bronstroom beknopt de gebruikte methode voor het analyseren van brandstoffen en materialen met het oog op de bepaling van de emissiefactor en de biomassa-inhoud voor elke brandstof of elke materiaalpartij (indien van toepassing op het gekozen niveau).

Bronstroom (brandstoftype)	Parameter	Beschrijving	In overeenstemming met norm (ISO, CEN,...)	Frequentie
	gelieve te selecteren			gelieve te selecteren
	gelieve te selecteren			gelieve te selecteren

- (e) Indien dit van toepassing is, gelieve de laboratoria op te geven waarop een beroep wordt gedaan voor de analyses en vermeld daarbij of het laboratorium voor deze analyses een ISO17025-erkenning heeft, of beschrijf andere kwaliteitszorgmaatregelen die werden getroffen.

Naam van laboratorium	Analytische procedures	Heeft laboratorium ISO17025-erkenning voor deze analyse?	Zoniet, specificeer andere kwaliteitszorgmaatregelen
		gelieve te selecteren	
		gelieve te selecteren	
		gelieve te selecteren	
		gelieve te selecteren	

<<< Klik hier om verder te gaan met sectie 10 'Ontbrekende gegevens' >>>

VEREENVOUDIGDE BEREKENING VAN CO₂-EMISSIES

9 Vereenvoudigde berekening

U mag de vereenvoudigde procedure toepassen voor de berekening van de activiteitsgegevens beschreven in Hoofdstuk 7 van het MB houdende vaststelling van richtlijnen en sjablonen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten, indien u:

- in de loop van drie opeenvolgende perioden van vier maanden minder dan 243 vluchten per periode uitvoert; of
- vluchten met een totale jaarlijkse emissie van minder dan 10.000 ton CO₂ per jaar uitvoert.

- (a) **Gelieve de naam te vermelden en een korte beschrijving te geven van het instrument dat gebruikt wordt om het brandstofverbruik te ramen.**

- (b) **Gelieve te bevestigen dat het in 9(a) genoemde instrument door de Commissie werd goedgekeurd**

Kleine emittenten mogen hun brandstofverbruik ramen met behulp van door Eurocontrol of een andere bevoegde organisatie gebruikte instrumenten, waarmee alle relevante luchtverkeersinformatie - zoals die waarover Eurocontrol beschikt - kan worden verwerkt. De instrumenten in kwestie mogen alleen worden gebruikt als zij door de Commissie zijn goedgekeurd.

 Ja

- (c) **Gelieve te bevestigen dat de volgende standaardemissiefactoren voor commercieel verhandelbare standaardvliegtuigbrandstoffen gebruikt zullen worden om emissies te berekenen.**

Soort vliegtuigbrandstof	Emissiefactor(tCO ₂ /t)	Bevestigen
Vliegtuigkerosine (Jet A1 of Jet A)	3,15	<input type="checkbox"/>
Vliegtuigbenzine (Jet B)	3,10	<input type="checkbox"/>
Vliegtuigbenzine (AvGas)	3,10	<input type="checkbox"/>

- (d) **Indien een alternatieve brandstof gebruikt wordt (inclusief biobrandstof), gelieve de voorgestelde emissiefactor en gebruikte netto calorische waarde weer te geven en verantwoord de gebruikte methodiek.**

10 Ontbrekende gegevens

U dient deze sectie van uw monitoringplan niet in te vullen. In het Vlaams Gewest dienen ontbrekende gegevens behandeld te worden als abnormale omstandigheden. Ingrijpende abnormale omstandigheden moeten gemeld worden aan het Verificatiebureau volgens de voorgeschreven procedures. Als onderdeel van deze melding zal u een alternatieve monitoringmethodiek moeten voorstellen als oplossing voor de ontbrekende gegevens. De alternatieve monitoringmethodologie zou kunnen zijn dat u gebruikt maakt van instrumenten om het brandstofverbruik te schatten. De 'richtlijnen en voorwaarden' bevatten verdere details over de Vlaamse wetgeving en de procedures met betrekking tot abnormale omstandigheden.

Indien een Bevoegde Autoriteit, vliegtuigexploitant of verificateur vaststelt dat een gedeelte van de ter bepaling van de emissies noodzakelijke gegevens ontbreekt als gevolg van omstandigheden waarop een vliegtuigexploitant geen vat heeft, mogen de emissies voor die vlucht door de vliegtuigexploitant worden geraamd met behulp van in Hoofdstuk 4 vermelde instrumenten van Bijlage XIV van de Monitoring- en Rapportagerichtsnoeren vermelde instrumenten. De hoeveelheid emissies waarvoor een dergelijke aanpak is gevolgd, wordt in het emissiejaarverslag vermeld.

- (a) **Gelieve de naam te vermelden en een korte beschrijving te geven van het te gebruiken instrument om het brandstofverbruik te ramen als er gegevens ontbreken overeenkomstig de hierboven aangegeven voorwaarden.**

- (b) **Indien de aanpak zoals beschreven onder 10(a) hierboven een instrument gebruikt, zoals gespecificeerd in hoofdstuk 8 van het MB houdende vaststelling van richtlijnen en sjablonen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten, voor ontbrekende gegevens, gelieve te bevestigen dat dit instrument door de Commissie werd goedgekeurd:**

 Ja

- (c) **Gelieve, in voorkomend geval, een korte beschrijving te geven van de methodiek om ontbrekende gegevens te behandelen met betrekking tot andere parameters dan brandstofverbruik.**

<<< Klik hier om verder te gaan met afdeling 11 "Beheersystemen" >>>

BESCHRIJVING VAN DE PROCEDURES VOOR GEGEVENSVERZAMELING, GEGEVENSVERWERKINGSACTIVITEITEN EN GEGEVENSCONTROLEACTIVITEITEN

11 Beheer

- (a) **Gelieve de verantwoordelijkheden inzake monitoring en rapportage te identificeren (MB houdende vaststelling van richtlijnen en sjablonen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten, hoofdstuk 14.3)**

Gelieve de relevante functiebenamingen/betrekkingen te identificeren en een beknopte samenvatting te geven van hun voor monitoring en rapportage betekenisvolle rol. Enkel functies met algemene verantwoordelijkheid en andere sleutelrollen dienen hieronder vermeld te worden (d.w.z. geen gedelegeerde verantwoordelijkheden toevoegen)

Deze kunnen weergegeven worden in een boomdiagram of organisatiediagram dat u bij uw document voegt.

Funcie benaming/betrekking	Verantwoordelijkheden

- (b) **Gelieve titels en referenties op te geven voor de procedures inzake gegevensverzameling, gegevensverwerkingsactiviteiten en gegevenscontroleactiviteiten, inclusief onderhoud en kalibratie van meetapparatuur (MB houdende vaststelling van richtlijnen en sjablonen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten, Hoofdstuk 14.3).**

Gelieve te verwijzen, indien van toepassing, naar specifieke beheers- en controleprocedures en beheers- en controle documenten. Bijvoorbeeld, specifieke kwaliteits- of milieubeheerprocedures.

Item	Proceduretitel en -referentie	Maakt deze procedure deel uit van een officieel beheersysteem?
De opeenvolging en interactie tussen de gegevensverzamelings- en gegevensverwerkingsactiviteiten, met inbegrip van berekenings- en meetmethoden		Gelieve te selecteren
Risicobeoordeling van de definitie en de evaluaties die deel uitmaken van het controlesysteem		Gelieve te selecteren
Beheer van de capaciteiten die nodig zijn voor de toegewezen verantwoordelijkheden		Gelieve te selecteren
Kwaliteitsborging van de gebruikte meetapparatuur en informatietechnologie		Gelieve te selecteren
Interne evaluaties van de gerapporteerde gegevens		Gelieve te selecteren
Uitbestede processen		Gelieve te selecteren
Correcties en bijsturingmaatregelen		Gelieve te selecteren
Registratie en documentatie		Gelieve te selecteren

- (c) **Beschikt uw organisatie over een gedocumenteerd kwaliteitscontrolesysteem? Gelieve het meest toepasselijke antwoord te kiezen.**

Gelieve te selecteren

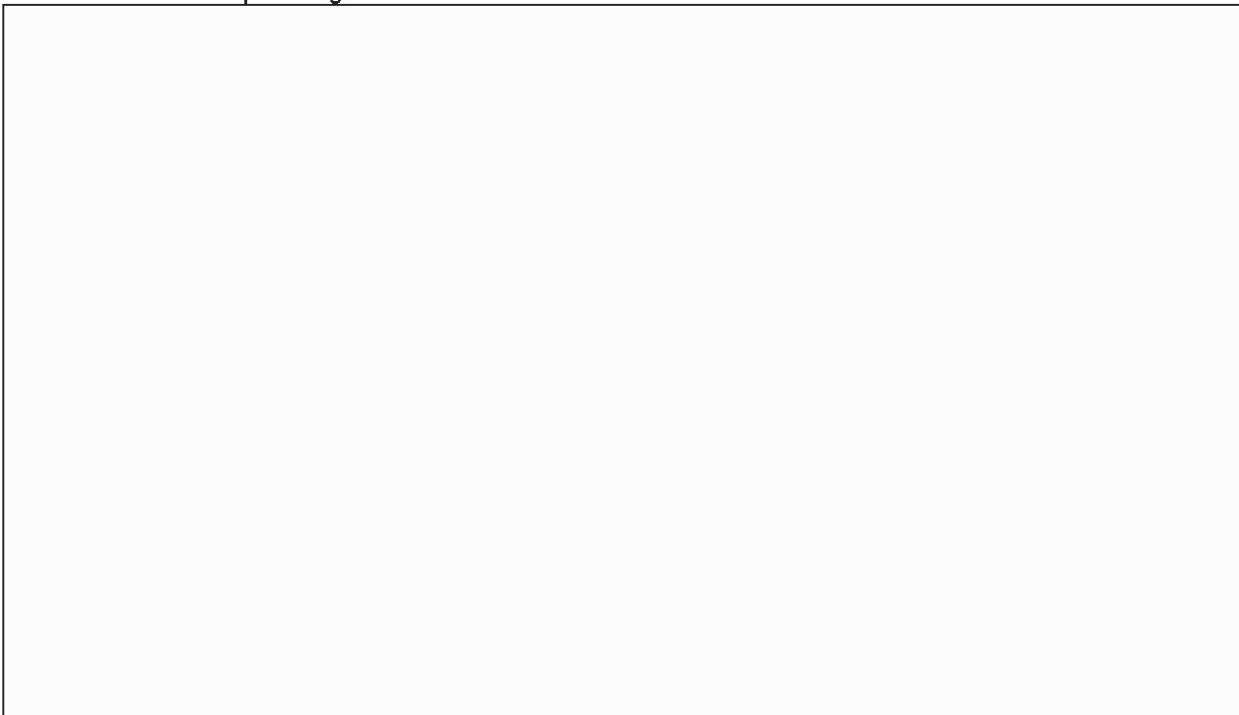
- (d) **Indien het kwaliteitscontrolesysteem gecertificeerd is door een officieel erkende organisatie, gelieve te vermelden volgens welke norm, bijvoorbeeld ISO 9001, enzovoort,**

- (e) **Gelieve een afbeelding van de gegevensstroom voor de berekening van jaarlijkse emissies toe te voegen, met inbegrip van de verantwoordelijkheid voor het aflezen en opslaan van alle soorten gegevens. Verwijs, indien nodig, naar bijkomende informatie die bij uw vervolledigd plan wordt gevoegd.**

Gelieve in het onderstaande vakje te verwijzen naar het bestand/document dat bij uw monitoringplan gevoegd werd.

Bijkomende informatie specifiek voor de Lidstaat**14 Inhoud**

Ruimte voor verdere opmerkingen:



Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van het sjabloon van het monitoringplan CO₂-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens in het kader van het Europese emissiehandelsstelsel voor vliegtuigexploitanten.

Brussel, 7 december 2009.

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGE

Bijlage II : Monitoringplan tonkilometergegevens

MONITORINGPLAN TONKILOMETERGEGEVENS**INHOUD**

- 0 [Richtsnoeren en voorwaarden](#)
- 1 [Lijst van versies van het monitoring plan](#)
- 2 [Identificatie van de vliegtuigexploitant](#)
- 3 [Contactgegevens](#)
- 4 [Emissiebronnen en vlotenmerken](#)
- 5 [Afstand](#)
- 6 [Lading](#)
- 7 [Beheer](#)
- 8 [Lijst van definities en gebruikte afkortingen](#)
- 9 [Bijkomende informatie](#)
- 10 [Bijkomende informatie specifiek voor de Lidstaat](#)

Informatie over de sjabloonversie

Sjabloon verstrekt door	Vlaams Gewest (België)
Publicatiedatum	
Taal:	Nederlands
Referentie bestandsnaam:	MPTKM_BEFR_NL_190709.xls

Informatie over dit bestand

Dit monitoringplan werd ingediend door:
Uniek identificatienummer zoals vermeld in lijst van luchtvaartexploitanten,
gepubliceerd door de Commissie:
Nieuw of geüpdatet monitoringplan

Datum

Naam en handtekening van de
wettelijke vertegenwoordiger

IN TE VULLEN DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEIT

Informatie over de goedkeuring door de Bevoegde Autoriteit

Dit monitoringplan werd goedgekeurd door:
Referentienummer van dit monitoringplan:
Dit monitoringplan is geldig vanaf:
De goedkeuring wordt onder voorwaarden verleend:
De voorwaarden voor goedkeuring zijn:

Deze voorwaarden voor de goedkeuring moeten worden vervuld vóór

Indien de voorwaarden voor de goedkeuring niet voor de opgegeven datum zijn vervuld, wordt het monitoringplan afgekeurd.

Datum

Naam en handtekening van de
wettelijke vertegenwoordiger

RICHTSNOEREN EN VOORWAARDEN

- 1 In het **Vlaamse Gewest** is de volgende **regelgeving** van toepassing inzake CO₂-emissiehandel voor vliegtuigexploitanten:

- Het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaamse Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij decreet van 8 mei 2009 (hierna het REG-decreet genoemd).
 - Het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (hierna het 'VER-besluit' genoemd).
 - Het ministerieel besluit houdende vaststelling van richtlijnen en sjablonen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten.
 - Het ministerieel besluit van (...) houdende vaststelling van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van ingrijpende abnormale omstandigheden en substantiële wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelsstelsel voor vliegtuigexploitanten.
 - Het ministerieel besluit van (...) houdende vaststelling van de sjablonen en toelichtingen van de sjablonen en toelichtingen van logboeken abnormale omstandigheden en substantiële wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelsstelsel voor vliegtuigexploitanten.
 - Het ministerieel besluit van (...) houdende vaststelling van het monitoringplan jaarlijkse CO₂-emissies en van het monitoringplan tonkilometergegevens.
- Deze wetgeving kan worden geraadpleegd op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).

- 2 Dit bestand bevat het **sjabloon** van het monitoringplan jaarlijkse emissies dat door de Bevoegde Autoriteit van het Vlaams Gewest werd opgesteld. Vliegtuigexploitanten die België als administrerende Lidstaat en de Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie als Bevoegde Autoriteit hebben, zijn **verplicht** dit sjabloon te gebruiken.

Vóór u dit bestand gebruikt, gelieve de volgende stappen te volgen:

1. Vergewis u ervan dat België de administrerende Lidstaat is voor u (= de vliegtuigexploitant waarop dit monitoringplan van toepassing is). De criteria om te bepalen welke de administrerende Lidstaat is, worden uiteengezet in artikel 18bis van de EU-ETS Richtlijn. Er staat een lijst met de administrerende Lidstaat voor elke vliegtuigexploitant op de website van de Commissie (zie hieronder).

2. Vergewis u ervan dat de Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid de Bevoegde Autoriteit (BA) voor u is in België. De criteria om te bepalen wie in België de Bevoegde Autoriteit is, wordt uiteengezet in artikel 20bis van het REG-decreet. Een lijst met de Bevoegde Autoriteit voor elke vliegtuigexploitant die België als administrerende Lidstaat heeft, is terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).

- 3 Dit monitoringplan moet bij uw Bevoegde Autoriteit worden ingediend op het volgende adres:

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid
t.a.v. de heer Bob Nieuwejaers
Afdelingshoofd
Ferrarisgebouw, 7e verdieping
Koning Albert II-laan 20, bus 8
B-1000 Brussel
België

De vliegtuigexploitant moet zijn monitoringplan bij aangetekende brief overmaken aan de Bevoegde Autoriteit in een ondertekende papieren versie EN in digitaal formaat op een elektronische drager. Het papieren exemplaar dient vergezeld te zijn van een door de vliegtuigexploitant ondertekende brief waarin deze verklaart dat de elektronische gegevens volledig overeenstemmen met de papieren versie, zoals wordt uiteengezet in artikel 27/2 van het VER-besluit.

- De Bevoegde Autoriteit of de verificateur van uw monitoringplan die door de Bevoegde Autoriteit wordt aangesteld, kan met u contact opnemen om wijzigingen aan te brengen in uw monitoringplan teneinde een correcte en verificerbare bewaking en rapportering van de tonkilometergegevens te verzekeren, in overeenstemming met de relevante Vlaamse wetgeving. Nadat het monitoringplan is goedgekeurd, stuurt de Bevoegde Autoriteit u het goedgekeurde monitoringplan terug dat u dient te gebruiken als methode om de tonkilometergegevens te bepalen en om de activiteiten inzake gegevensverzameling en gegevensverwerking evenals de controle daarop toe te passen. Het plan zal ook als referentiedocument gelden bij de controle van uw rapport tonkilometergegevens.
- Alle wijzigingen tonkilometergegevens en abnormale omstandigheden tonkilometergegevens met betrekking tot uw monitoringmethodiek moeten in een logboek wijzigingen tonkilometergegevens of in een logboek abnormale omstandigheden tonkilometergegevens worden geregistreerd, gemotiveerd en gedocumenteerd zoals wordt uiteengezet in artikels 27/11 en 27/13 van het VER-besluit. De verplicht te gebruiken sjablonen voor deze logboeken zijn terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).
- Alle wijzigingen tonkilometergegevens in uw monitoringmethodiek (niet alleen substantiële wijzigingen) moeten worden meegedeeld aan het Verificatiebureau. Hiervoor dient éénmaal om de vier maanden bij aangetekende post een afschrift van het logboek wijzigingen tonkilometergegevens te worden opgestuurd van de rapporteringsperiode, zoals wordt uiteengezet in artikel 27/11 van het VER-besluit.
- Elke substantiële wijziging tonkilometergegevens in uw monitoringmethodiek moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Bevoegde Autoriteit, onmiddellijk nadat u deze wijziging hebt vastgesteld of redelijkerwijs had kunnen vaststellen, tenzij anders wordt gespecificeerd in het monitoringplan, zoals wordt uiteengezet in artikel 27/11 van het VER-besluit. Substantiële wijzigingen tonkilometergegevens moeten worden goedgekeurd door de Bevoegde Autoriteit vóór zij kunnen worden toegepast. De verplicht te gebruiken formulieren voor de kennisgeving zijn terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).
- Elke ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens die een invloed heeft op uw monitoringmethodiek, moet worden meegedeeld en een voorstel voor een alternatieve monitoringmethode dient ter goedkeuring te worden voorgelegd aan het Verificatiebureau. Dit dient te gebeuren binnen de vijf werkdagen nadat u deze abnormale omstandigheid hebt vastgesteld of redelijkerwijs had kunnen vaststellen, zoals wordt uiteengezet in artikel 27/13 van het VER-besluit. De verplicht te gebruiken formulieren voor de kennisgeving zijn terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).
- De deadlines, verplichtingen en procedures met betrekking tot de indiening, de controle, de goedkeuring, de update, de kennisgeving en de registratie van monitoringplannen tonkilometergegevens en wijzigingen tonkilometergegevens en abnormale omstandigheden tonkilometergegevens zijn terug te vinden in de artikels 27/2 tot en met 27/4 en de artikels 27/11 tot en met 27/16 van het VER-besluit. De definitie van "wijzigingen tonkilometergegevens" en "abnormale omstandigheden tonkilometergegevens" zijn terug te vinden in artikel 1 van het VER-besluit.
- Een begeleidend document omtrent de bewaking en rapportage van de tonkilometergegevens is terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).
- Neem contact op met het **Verificatiebureau** indien u hulp nodig hebt bij het opstellen van uw monitoringplan.

Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV)
Roderveldlaan 5/1
2600 Berchem
België
tel.: +32 3 286 74 30
fax: +32 3 286 74 39
vbbv@vbbv.be

- 12 **Vertrouwelijkheidsverklaring.** De informatie die wordt verstrekt in verband met deze aanvraag, kan onderworpen zijn aan de vereisten inzake de publieke toegang tot gegevens, met inbegrip van Richtlijn 2003/4/EG inzake de toegang van het publiek tot milieu-informatie. Indien u van mening bent dat eerder welke informatie die u naar aanleiding van uw aanvraag verstrekt, **vertrouwelijk zou moeten worden behandeld**, gelieve dit dan mee te delen aan uw Bevoegde Autoriteit. U dient te weten dat de Bevoegde Autoriteit volgens de bepalingen van Richtlijn 2003/4/EG kan worden verplicht om informatie vrij te geven, zelfs indien de aanvrager verzoekt om deze vertrouwelijk te behandelen.

- 13 **Informatiebronnen:**

EU Websites:
EU-wetgeving: <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>
EU-ETS algemeen: http://ec.europa.eu/environment/climat/emissionindex_en.htm
EU-ETS luchtvaart: http://ec.europa.eu/environment/climat/aviation_en.htm
Monitoring en rapportering: http://ec.europa.eu/environment/climat/emission/mrg_en.htm

Website van de Bevoegde Autoriteit:
Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid: <http://www.lne.be/themas/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>

- 14 **Hoe dit bestand te gebruiken:**

Om de werklust tot het minimum te beperken, kunt u ervoor opteren in slechts één monitoringplan alle gegevens in te voeren die identiek zijn voor beide monitoringplannen (MP emissies en MP tonkilometergegevens). U dient deze keuze te maken in het invoerveld 2(c). Opteert u ervoor om een primair document te selecteren, dan raden wij u ten zeerste aan om het monitoringplan jaarlijkse emissies als primair document te nemen, aangezien hiervoor uitgebreidere gegevens vereist zijn. Indien u beide documenten niet gelijktijdig naar de Bevoegde Autoriteit verstuurt, moet u deze gegevens in het eerste document invullen.

Wij raden u aan om het bestand van het begin tot het eind door te nemen. Er zijn enkele functies die u door het formulier zullen loodsen en die afhankelijk zijn van eerder ingevoerde gegevens, zoals velden die een andere kleur krijgen wanneer ze niet moeten worden ingevuld (zie kleurencodes hieronder).

Voor verschillende velden hebt u de keuze uit vooraf bepaalde invoergegevens. Om een item uit een 'uitrollijst' te selecteren klikt u ofwel met de muis op het kleine pijltje op de rechthoek van het veld, of drukt u op "Alt-CursorDown" wanneer u de veld hebt geselecteerd. In sommige velden kunt u uw eigen tekst invoeren, zelfs wanneer er een uitrollijst is. Dit is het geval wanneer de uitrollijst blanco gegevens invoeren bevat.

- 15 **Kleurencodes en lettertypes:**

Zwarte tekst, vetgedrukt. Deze tekst vermeldt welke informatie wordt gevraagd.

Kleinere tekst, cursief gedrukt. Deze tekst verschijft bij toevallige uitlijning.

Gele velden zijn invoervelden.

Gestippelde velden geven aan dat u een invoeren een ander veld, de invoer in de veld moet aanvullen.

IDENTIFICATIE VAN DE VLIEGTUIGEXPLOITANT EN BESCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN

2 Identificatie van de vliegtuigexploitant**(a) Gelieve de naam van de vliegtuigexploitant in te voeren**

Dit moet de naam zijn van de juridische entiteit die de luchtvaartactiviteiten uitvoert zoals gedefinieerd in Bijlage I van de EU-ETS Richtlijn.

(b) Uniekidentificatienummer zoals vermeld in de lijst van vliegtuigexploitanten van de Commissie

Deze code is terug te vinden op de lijst die door de Commissie wordt gepubliceerd overeenkomstig artikel 18bis, lid 3, van de EU-ETS Richtlijn.

(c) Gelieve het primaire monitoringplan te kiezen:

Uitleg: Verschillende velden van dit sjabloon keren terug in het sjabloon van het monitoringplan jaarlijkse emissies (adresinformatie, informatie over de luchtvaartvloot, enzovoort). Om rapporteringgegevens nodeloos te moeten invoeren, kunt u hier ofwel het monitoringplan tonkilometergegevens (dit bestand) of het monitoringplan jaarlijkse emissies als primair document selecteren. Nadat u uw keuze hebt gemaakt, dient u de gevraagde informatie slechts eenmaal in te vullen in het geselecteerde document. Indien u een primair monitoringplan selecteert, raden we u ten eerste aan om hier het 'monitoringplan jaarlijkse emissies' te kiezen. Selecteert u geen primair monitoringplan, dan moet u alle gegevens zowel in het monitoringplan jaarlijkse emissies als in het monitoringplan tonkilometers invullen.

(d) Is dit een nieuw of een geüpdatet monitoringplan?

Opmerking: Gebruikt u dit bestand om een eerdere versie te updaten en opteert u ervoor om een primair monitoringplan te selecteren, dan moet u het huidige bestand als primair document selecteren onder punt 2(c). In dat geval moeten alle gegevens in dit bestand worden ingevuld.

[<<< Hebt u onder punt 2\(c\) het monitoring plan voor de jaarlijkse emissies geselecteerd, klik dan hier om door te gaan naar afdeling 3a >>>](#)

(e) Gelieve ook de naam van de vliegtuigexploitant in te voeren zoals deze op de lijst van exploitanten van de Commissie staat vermeld, indien die verschilt van de naam die werd ingevuld in punt 2(a):

De naam van de vliegtuigexploitant op de lijst overeenkomstig artikel 18bis, lid 3 van de EU-ETS Richtlijn kan verschillen van de naam die in punt 2(a) hierboven werd ingevoerd.

(f) Gelieve de unieke ICAO-code op te geven die als radioroepnaam voor luchtverkeersleidingsdoeleinden wordt gebruikt, indien deze bestaat:

De ICAO-code moet deze zijn die wordt vermeld in het vak 7 van het ICAO-vluchtplan (zonder het vluchtnummer), zoals het wordt gespecificeerd in het ICAO-document 8585. Vermeldt u geen ICAO-code op de vluchtplannen, selecteer dan "n/a" in de uitrollijst en ga door met punt 2(g).

(g) Is er geen unieke ICAO-code voor luchtverkeersleidingsdoeleinden voorhanden, gelieve dan het inschrijvingskenmerk van het vliegtuig op te geven dat in de radioroepnaam voor luchtverkeersleidingsdoeleinden wordt gebruikt voor de vliegtuigen die u exploiteert.

Is er geen unieke ICAO-code voorhanden, voer dan van alle vliegtuigen die u exploiteert de identificatiecode voor luchtverkeersleidingsdoeleinden (staartnummer) in zoals u die vermeldt in het vak 7 van het vluchtplan. (Gelieve tussen twee codes een puntkomma te plaatsen). Zoniet, selecteer "n/a" en ga door.

(h) Gelieve de administrerende Lidstaat van de vliegtuigexploitant op te geven

overeenkomstig artikel 18bis van de EU-ETS Richtlijn

(i) Bevoegde Autoriteit in deze Lidstaat:

In België is er meer dan één Bevoegde Autoriteit. Gelieve de naam van de juiste autoriteit op te geven.

(j) Gelieve het nummer en de uitreikende autoriteit op te geven van het bewijs vliegtuigexploitant (Air Operator Certificate, AOC) en de Europese exploitatievergunning, indien beschikbaar:

AOC:

Uitreikende autoriteit AOC:

EU-exploitatievergunning:

Uitreikende autoriteit:

Gelieve te selecteren	
Gelieve te selecteren	

(k) Gelieve het adres van de vliegtuigexploitant op te geven, inclusief postcode en land:

Adres regel 1

Adres regel 2

Stad

Staat/Provincie/Regio

Postcode

Land

E-mailadres

Gelieve te selecteren	

- (l) Indien dit verschilt van de onder punt (k) verstrekte informatie, gelieve het eventuele contactadres van de vliegtuigexploitant in de administrerende lidstaat op te geven, inclusief postcode en land:

Adres regel 1
 Adres regel 2
 Stad
 Staat/Provincie/Regio
 Postcode
 Land
 E-mailadres

Gelieve te selecteren

- (m) Gelieve de eigendomstructuur van uw bedrijf toe te lichten, en het feit of u moeder- of dochteronderneming(en) hebt

Gelieve de unieke ICAO-code van uw moeder- of dochteronderneming op te geven, evenals de administrerende Lidstaat van deze entiteiten, indien dit van toepassing is. Voeg indien nodig bijlagen toe met een schema van uw eigendomstructuur.

--

- (n) Beschrijving van de activiteiten van de vliegtuigexploitant die onder Bijlage I van de EU-ETS Richtlijn vallen

Gelieve te specificeren of u een commerciële of niet-commerciële luchtvervoersonderneming bent, of u geregelde vluchten, niet-geregelde vluchten of beide uitvoert, en of u uitsluitend in de Europese Unie of ook daarbuiten actief bent.

Status exploitant

Gelieve te selecteren

Commerciële luchtvervoersondernemingen: Gelieve een kopie van Bijlage I van uw AOC als bewijs bij dit monitoringplan te voegen.

(Niet-)geregelde vluchten

Gelieve te selecteren

Werkterrein

Gelieve te selecteren

- (o) Gelieve uw activiteiten gedetailleerder te beschrijven indien nodig.

--

3 Contactgegevens en correspondentieadres

(a) Met wie kunnen we contact opnemen in verband met uw monitoringplan?

Het helpt ons indien we over een contactpersoon beschikken bij wie we rechtstreeks terecht kunnen met vragen over uw monitoringplan. De persoon die u opgeeft, moet bevoegd zijn om namens u op te treden. Dit kan een agent zijn die namens de vliegtuigexploitant optreedt.

Aanspreking	Gelieve te selecteren
Voornaam	
Familienaam	
Functie	
Bedrijfsnaam (indien hij/zij namens vliegtuigexploitant optreedt):	
Telefoonnummer	
E-mailadres	

<<< Hebt u onder punt 2(c) het monitoringplan jaarlijkse emissies geselecteerd, klik dan hier om door te gaan met afdeling 5 >>>

(b) Gelieve een adres op te geven voor het ontvangen van correspondentie

U dient een adres op te geven waar u kennisgevingen of andere documenten in het kader van of in verband met de Europese regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten kunt ontvangen. Gelieve een e-mailadres en een postadres in de administrerende Lidstaat op te geven.

Aanspreking	Gelieve te selecteren
Voornaam	
Familienaam	
E-mailadres	
Telefoonnummer	
Adres regel 1	
Adres regel 2	
Stad	
Staat/Provincie/Regio	
Postcode	
Land	Gelieve te selecteren

EMISSIEBRONNEN en VLOOTKENMERKEN

4 In verband met uw activiteiten

Onder punt 2(c) koos u:

n/a

Indien u het monitoringplan tonkilometers gekozen heeft, gelieve te bevestigen met punt (a) hieronder.

<<< Hebt u het monitoringplan tonkilometers gekozen. Klik dan hier om door te gaan met afdeling 5. >>>

(a) Gelieve een lijst op te geven met de vliegtuigtypen die u exploiteert op het moment van de indiening van dit monitoringplan.

De lijst moet alle vliegtuigtypen vermelden (per ICAO-code voor elk type van vliegtuig - DOC8643) die u exploiteert bij de indiening van dit monitoringplan en het aantal vliegtuigen van elk type, inclusief eigen vliegtuigen en geleasede vliegtuigen. U dient slechts de vliegtuigtypen te vermelden die worden gebruikt voor activiteiten die onder Bijlage I van de EU-ETS richtlijn vallen.

U kunt de tweede kolom gebruiken om subtypes van dat vliegtuigtype nader te specificeren, indien dit relevant is voor de monitoringmethodiek. Dit kan nuttig zijn, bijvoorbeeld indien er twee verschillende types van meetsystemen aan boord zijn, verschillende datatransmissiesystemen (bijvoorbeeld ACARS), enzovoort.

Datum van indiening van het monitoringplan:

Generisch vliegtuigtype (ICAO-code voor het vliegtuigtype)	Subtype (optioneel)	Aantal vliegtuigen in exploitatie bij de indiening van het monitoringplan

Gelieve op een apart blad verder te gaan, indien nodig.

(b) Gelieve een indicatieve lijst op te stellen van bijkomende vliegtuigtypen die naar verwachting in gebruik zullen worden genomen.

Gelieve op te merken dat deze lijst geen van de vliegtuigen uit tabel 4(a) hierboven mag bevatten. Indien mogelijk, ook het aantal vliegtuigen per type opgeven dat volgens de ramingen zal worden geëxploiteerd (cijfer of indicatieve vork). Weet u niet zeker welke types van vliegtuigen bijkomend in gebruik zullen worden genomen, dan hoeft u deze tabel niet in te vullen.

Generisch vliegtuigtype (ICAO-code voor het vliegtuigtype)	Subtype (optioneel)	Aantal vliegtuigen dat naar verwachting in gebruik zal worden genomen

Gelieve op een apart blad verder te gaan, indien nodig.

- (c) **Gelieve meer informatie te verstrekken in verband met de procedure die zal worden gebruikt voor het definiëren van de monitoringmethodiek voor bijkomende vliegtuigtypes.**

Terwijl dit monitoringplan in het algemeen de monitoringmethodiek bepaalt voor de vliegtuigen die reeds tot uw vloot behoren op het ogenblik waarop u het monitoringplan bij de Bevoegde Autoriteit (zie punt 4(a)) indient, is er een welbepaalde procedure nodig om ervoor te zorgen dat alle bijkomende vliegtuigen, inclusief deze die onder punt 4(b) worden opgesomd, ook naar behoren zullen worden bewaakt. Onderstaande items moeten ervoor zorgen dat er voor elk geëxploiteerd vliegtuigtype een monitoringmethodiek wordt bepaald. In het Vlaamse Gewest dient u tijdens elk rapporteringsjaar het gebruik van een bijkomend vliegtuigtype te melden aan de Bevoegde Autoriteit of het Verificatiebureau als een substantiële wijziging tonkilometergegevens of een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens. In onderstaande tabel dient u de procedures toe te lichten die ervoor moeten zorgen dat alle wijzigingen tonkilometergegevens en abnormale omstandigheden tonkilometergegevens worden gemeld aan de Bevoegde Autoriteit of het Verificatiebureau, naargelang het geval. Onder "Richtsnoeren en voorwaarden" vindt U verdere details van de toepasselijke Vlaamse wetgeving en procedures met betrekking tot substantiële wijzigingen en abnormale omstandigheden tonkilometergegevens.

<u>Proceduretitel</u>	
<u>Referentie van de procedure</u>	
<u>Korte omschrijving van de procedure</u>	
<u>Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud</u>	
<u>Locatie waar gegevens worden bijgehouden</u>	
<u>Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)</u>	

- (d) **Gelieve gedetailleerde informatie te verschaffen aangaande de systemen, procedures en verantwoordelijkheden waarop een beroep werd gedaan om de volledigheid van de lijst van emissiebronnen (gebruikte vliegtuigen) gedurende het monitoringjaar te verifiëren.**

Onderstaande items moeten de volledigheid garanderen van de monitoring- en rapporteringsactiviteiten met betrekking tot de emissies van alle vliegtuigen die tijdens het monitoringjaar werden gebruikt, inclusief eigen vliegtuigen en gehuurde vliegtuigen. Onderstaande items moeten waarborgen dat de interne gegevens werden afgetoetst met de gegevens van Eurocontrol.

<u>Proceduretitel</u>	
<u>Referentie van de procedure</u>	
<u>Korte omschrijving van de procedure</u>	
<u>Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud</u>	
<u>Locatie waar gegevens worden bijgehouden</u>	
<u>Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)</u>	

- (e) **Gelieve gedetailleerde informatie te verschaffen aangaande de procedures om de volledigheid te bewaken van de lijst met vluchten die onder de unieke code per luchtvaartterreincombinatie worden uitgevoerd.**

Gelieve een gedetailleerde beschrijving te geven van de gebruikte procedures en systemen om de lijst van luchtvaartterreincombinaties en vluchten tijdens de monitoringperiode up-to-date te houden. Specifickeer ook de gebruikte procedures om de volledigheid te waarborgen en dubbel tellen te voorkomen. Onderstaande items moeten waarborgen dat de interne gegevens werden afgetoetst met de gegevens van Eurocontrol.

<u>Proceduretitel</u>	
<u>Referentie van de procedure</u>	
<u>Korte omschrijving van de procedure</u>	
<u>Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud</u>	
<u>Locatie waar gegevens worden bijgehouden</u>	
<u>Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)</u>	

- (f) **Gelieve gedetailleerde informatie te verschaffen aangaande de procedures om te bepalen of de vluchten onder de activiteiten van Bijlae I van de EU-ETS Richtlijn vallen, om de volledigheid te waarborgen en dubbeltellen te voorkomen.**

Gelieve een gedetailleerde beschrijving te geven van het gebruikte systeem om een geactualiseerde en gedetailleerde lijst bij te houden van de vluchten tijdens de monitoringperiode die wellniet binnen de EU-ETS regeling vallen, evenals van de gebruikte procedures om de volledigheid te waarborgen en dubbeltellen te voorkomen. Onderstaande items moeten waarborgen dat de interne gegevens werden afgetoetst met de gegevens van Eurocontrol.

<u>Proceduretitel</u>	
<u>Referentie van de procedure</u>	
<u>Korte omschrijving van de procedure</u>	
<u>Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud</u>	
<u>Locatie waar gegevens worden bijgehouden</u>	
<u>Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)</u>	

TONKILOMETERGEGEVENS

5 Afstand

- (a) Gelieve te bevestigen dat de lengte- en breedteligging van de luchtvaartterreinen wordt ontleend aan de gegevens over de ligging van luchtvaartterreinen die op grond van Bijlage 15 van het Verdrag van Chicago in de “Aeronautical Information Publications (AIP)” worden gepubliceerd, dan wel aan een bron die dergelijke AIP-gegevens gebruikt.

Ja

- (b) Gelieve de methodiek of gegevensbron te beschrijven die gebruikt wordt om de afstand (= orthodromische afstand) tussen twee luchtvaartterreincombinaties te bepalen.

Orthodromische afstanden moeten worden benaderd overeenkomstig het in artikel 3.7.11 van Bijlage 15 van het Verdrag van Chicago (WGS 84) bedoelde systeem.

--

- (c) Gelieve gedetailleerde informatie te verschaffen over de gebruikte systemen en procedures om de gegevens over de ligging van luchtvaartterreinen te bepalen

Proceduretitel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden bijgehouden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing).	

- (d) Gelieve gedetailleerde informatie te verschaffen over de gebruikte systemen en procedures om de orthodromische afstand te bepalen tussen luchtvaartterreincombinaties

Proceduretitel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden bijgehouden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing).	

6 Lading (passagiers en hun geregistreerde bagage)

(a) **Welke methode gebruikt u voor het bepalen van de passagiersmassa en hun geregistreerde bagage?**

Vliegtuigexploitanten kunnen minimum het niveau 1 selecteren om de passagiersmassa en hun geregistreerde bagage te bepalen. Binnen dezelfde handelsperiode moet het gekozen niveau consequent voor ALLE vluchten gebruikt worden.

- Niveau 1 - Standaard 100 kg/passagier en hun geregistreerde bagage
- Niveau 2 - Massa zoals vermeld in de documentatie over massa en zwaartepunt

(b) **Indien u niveau 2 gekozen heeft, gelieve de bron te vermelden van de gegevens over massa en zwaartepunt (bijvoorbeeld zoals vereist in EU OPS (Verordening (EG) 3922/91), of andere voorschriften in verband met internationale vluchten.**

Als u de passagiersmassa en hun geregistreerde bagage meet, vermeld dan hier details van de gebruikte meetinstrumenten.

(c) **Gelieve een gedetailleerde beschrijving te geven van de gebruikte systemen en procedures om het aantal passagiers op een vlucht te bepalen:**

Proceduretitel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing).	

Lading (vracht en post)**(d) Bent u verplicht documentatie over massa en zwaartepunt te hebben voor de relevante vluchten?**

Vliegtuigexploitanten die niet verplicht zijn documentatie over massa en zwaartepunt te hebben dienen een geschikte methodiek voor te stellen om de massa van vracht en post vast te stellen.

 Nee

Indien nee, ga door naar 6(e)

 Ja

Indien ja, ga door naar 6(f)

(e) Gelieve een beknopte beschrijving te geven van de voorgestelde alternatieve methodiek om de massa van vracht en post vast te stellen.

--

(f) Gelieve een beschrijving te geven van de meetinstrumenten die gebruikt worden voor het meten van de massa van vracht en post

--

(g) Gelieve te bevestigen dat u het leeggewicht van alle laadborden en containers die geen deel uitmaken van de lading zult uitsluiten, en het eigen gewicht van het vliegklare toestel.
 De reële massa van vracht en post is exclusief het leeggewicht van alle vrachtcontainers, laadborden en het gewicht van het vliegklare toestel.
(h) Gelieve gedetailleerde informatie te verschaffen over de procedures die gebruikt worden om de massa van vracht en post op een vlucht te controleren

Proceduretitel	
Referentie van de procedure	
Korte omschrijving van de procedure	
Post of afdeling verantwoordelijk voor het gegevensonderhoud	
Locatie waar gegevens worden	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing).	

BESCHRIJVING VAN DE PROCEDURES VOOR GEGEVENSVERZAMELING EN GEGEVENSVERWERKINGSACTIVITEITEN EN GEGEVENSCONTROLEACTIVITEITEN

7 BEHEER

- (a) Gelieve de verantwoordelijkheden inzake monitoring en rapportage te identificeren (MB houdende vaststelling van richtlijnen en sjablonen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten, Hoofdstuk 14.3).

Gelieve de relevante functiebenamingen/betrekkingen te identificeren en een beknopte samenvatting te geven van hun voor monitoring en rapportage betekenisvolle rol. Enkel functies met algemene verantwoordelijkheid en andere sleutelrollen dienen hieronder vermeld te worden (d.w.z. geen gedelegeerde verantwoordelijkheden toevoegen)

Deze kunnen weergegeven worden in een boomdiagram of organisatiediagram dat u bij uw document voegt.

Funciebenaming/betrekking	Verantwoordelijkheden

- (b) Gelieve titels en referenties op te geven voor de procedures inzake gegevensverzameling, gegevensverwerkingsactiviteiten en gegevenscontroleactiviteiten, inclusief onderhoud en kalibratie van meetapparatuur (MB houdende vaststelling van richtlijnen en sjablonen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten, Hoofdstuk 14.3).

Gelieve te verwijzen, indien van toepassing, naar specifieke beheers- en controleprocedures en beheers- en controledocumenten. Bijvoorbeeld, specifieke kwaliteits- of milieubeheerprocedures

Item	Proceduretitel en -referentie	Maakt deze procedure deel uit van een officieel beheersysteem?
De opeenvolging van en interactie tussen gegevensverzamelings- en gegevensverwerkingsactiviteiten, met inbegrip van berekenings- en meetmethoden		Gelieve te selecteren
Risicobeoordeling van de definitie en de evaluaties die deel uitmaken van het controlesysteem		Gelieve te selecteren
Beheer van de capaciteiten die nodig zijn voor de toegewezen verantwoordelijkheden		Gelieve te selecteren
Kwaliteitsborging van de gebruikte meetapparatuur en informatietechnologie		Gelieve te selecteren
Interne evaluaties van de gerapporteerde gegevens		Gelieve te selecteren
Uitbestede processen		Gelieve te selecteren
Correcties en bijsturingsmaatregelen		Gelieve te selecteren
Registratie en documentatie		Gelieve te selecteren

- (c) Beschikt uw organisatie over een gedocumenteerd kwaliteitscontrolesysteem?

Gelieve het meest toepasselijke antwoord te kiezen.

Gelieve te selecteren

- (d) Indien het kwaliteitscontrolesysteem gecertificeerd is door een officieel erkende organisatie, gelieve te vermelden volgens welke norm, bijvoorbeeld ISO 9001, enzovoort

- (e) Gelieve een afbeelding van de gegevensstroom voor de berekening van tonkilometers toe te voegen, met inbegrip van de verantwoordelijkheid voor het aflezen en opslaan van alle soorten gegevens. Verwijs, indien nodig, naar bijkomende informatie die bij uw vervolledigd plan wordt gevoegd.

Gelieve in het onderstaande vakje te verwijzen naar het bestand/document dat bij uw monitoringplan gevoegd werd.

Verdere informatie specifiek voor de Lidstaat**10 Commentaar**

Ruimte voor verdere opmerkingen:

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van het sjabloon van het monitoringplan CO₂-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens in het kader van het Europese emissiehandelsysteem voor vliegtuigexploitanten.

Brussel, 7 december 2009.

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,
J. SCHAUVLIEGE