

## VLAAMSE OVERHEID

## Leefmilieu, Natuur en Energie

[C – 2009/36222]

7 DECEMBER 2009. — Ministerieel besluit houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

Gelet op het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaamse Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, en het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 mei 2009;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009,

Besluit :

**Artikel 1.** Als sjabloon voor en toelichting voor het formulier van de « Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies » vermeld in artikel 27/14, punt 4° van het VER-besluit geldt wat opgenomen is in bijlage I bij dit besluit.

**Art. 2.** Als sjabloon voor en toelichting voor het formulier van de « Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens » vermeld in artikel 27/14, punt 3° van het VER-besluit geldt wat opgenomen is in bijlage II bij dit besluit.

**Art. 3.** Als sjabloon voor en toelichting voor het formulier van de « Melding van een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies » vermeld in artikel 27/12, punt 4° van het VER-besluit geldt wat opgenomen is in bijlage III bij dit besluit.

**Art. 4.** Als sjabloon voor en toelichting voor het formulier van de « Melding van een substantiële wijziging tonkilometergegevens » vermeld in artikel 27/12, punt 3° van het VER-besluit geldt wat opgenomen is in bijlage IV bij dit besluit.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 7 december 2009.

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGE

## BIJLAGE I:

## Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies

1L2B8JA-003-090701



### Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV)

Roderveldlaan 5/1  
B-2600 BERCHEM

In te vullen door de  
behandelende afdeling

Ontvangstdatum

Referentienummer

#### Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier meldt u bij het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV) een ingrijpende abnormale omstandigheid van CO<sub>2</sub>-emissies. U bent verplicht dit formulier te gebruiken.

Dit formulier is een toepassing van afdeling V van het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit).

Meer informatie over deze aanvraag vindt u in de toelichtingbijlage bij dit formulier.

#### Aan wie bezorgt u dit formulier?

Vul deze aanvraag digitaal in, druk ze af, onderteken en stuur ze aangetekend naar het adres bovenaan op dit formulier. Voeg bij uw aangetekende zending ook een exemplaar in digitale vorm op een elektronische drager.

### In te vullen door de aanvrager

#### Gegevens van de vliegtuigexploitant

##### 1 Vul hieronder de gegevens van de vliegtuigexploitant in.

Het uniek identificatienummer is het nummer dat is opgenomen in de lijst van vliegtuigexploitanten die de Europese Commissie heeft gepubliceerd ter uitvoering van artikel 18bis(3) van Richtlijn 2008/101/EG.

naam

uniek identificatienummer

.....

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

#### Inhoud van de ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies

##### 2 Geef hieronder een korte omschrijving van de ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies.

U kunt als onderdeel van de omschrijving ook bijlagen bij uw aanvraag voegen. In dat geval beschrijft u hieronder de inhoud van de bijlage of bijlagen.

##### 3 Vanaf welke datum heeft de ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies (vermoedelijk) plaatsgevonden?

dag  maand  jaar

##### 4 Op welke datum werd de ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies vastgesteld?

dag  maand  jaar

##### 5 Wat is de (verwachte) einddatum van de ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies?

dag  maand  jaar

##### 6 Beschrijf hieronder de alternatieve monitoringmethodiek die u uit noodzaak zal hanteren tijdens de periode van de ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies.

U kunt als onderdeel van de omschrijving ook bijlagen bij uw aanvraag voegen. In dat geval beschrijft u hieronder de inhoud van de bijlage of bijlagen.

**Ondertekening**

**7 Vul de onderstaande verklaring in**

*Deze melding moet worden ondertekend door de persoon binnen uw organisatie die verantwoordelijk is voor het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies.*

**Ik verklaar dat alle gegevens in dit formulier nauwkeurig, juist en volledig zijn ingevuld.**

datum dag   maand   jaar

handtekening

voor- en achternaam

functie in het bedrijf

**In te vullen door het verificatiebureau**

**A De ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies en de alternatieve monitoringmethodiek worden:**

Afgekeurd. **Reden:**

.....  
 .....  
 .....

Goedgekeurd

**B De alternatieve monitoringmethodiek tijdens de ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies mag worden toegepast tot:**

dag   maand   jaar

**C Ondertekening**

datum dag   maand   jaar

handtekening

voor- en achternaam

## Toelichting bij de melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies

### 1 Waar vindt u de relevante regelgeving over CO<sub>2</sub>-emissiehandel voor vliegtuigexploitanten?

In het Vlaamse Gewest is de volgende regelgeving van kracht:

- het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaamse Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 mei 2009 (REG-decreet);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit);
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen van het logboek abnormale omstandigheden CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens en het logboek wijzigingen CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens.

U kunt de wetgeving downloaden van de volgende website:

<http://www.lne.be/themes/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>

### 2 Wat is een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies?

Een **abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies** wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 51 van het VER-besluit. Het gaat om een omstandigheid die de vliegtuigexploitant niet kan voorzien, die eenmalig of beperkend is in de tijd en die tot gevolg heeft dat de monitoringmethodiek uit het goedgekeurde monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies tijdelijk niet gevolgd kan worden.

Een **ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies** wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 52 van het VER-besluit. Het gaat om een abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies die tot gevolg heeft dat de monitoringmethodiek uit het goedgekeurde monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies niet toegepast kan worden voor minstens één procent van de te bewaken CO<sub>2</sub>-emissies op jaarbasis.

### 3 Wanneer moet u een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies melden?

U moet een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies uiterlijk vijf werkdagen na de dag waarop u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen, melden en ter goedkeuring voorleggen aan het verificatiebureau.

Als de ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies niet is verholpen op de uiterlijk toegestane datum voor de toepassing van de alternatieve monitoringmethodiek tijdens de abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies, conform sectie B van de rubriek die het verificatiebureau op het goedgekeurde formulier van de ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies zal invullen, moet u de verlenging van de abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies zonder uitstel opnieuw melden aan het verificatiebureau aan de hand van het voorliggende formulier.

### 4 Hoe moet u een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies melden?

Vul het formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies' bij voorkeur elektronisch in. Druk het formulier af, onderteken en verstuur het aangetekend, samen met het voorstel van een alternatieve monitoringmethodiek CO<sub>2</sub>-emissies, naar het verificatiebureau. Het adres staat bovenaan op het formulier. Voeg bij uw aangetekende zending ook een exemplaar in digitale vorm op een elektronische drager en een ondertekende brief, waarin u verklaart dat de digitaal verstrekte gegevens volledig overeenstemmen met de papieren versie.

U kunt het formulier downloaden van de volgende website: <http://www.lne.be/themes/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

### 5 Hoe wordt uw melding van een abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies behandeld?

Het verificatiebureau kan tijdens de verificatie van de abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies met u contact opnemen voor verdere informatie. In voorkomend geval kan het verificatiebureau verificatieactiviteiten uitvoeren op de locaties die u gebruikt voor de uitoefening van uw luchtvaartactiviteiten.

Binnen twee maanden na ontvangst van het formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies' neemt het verificatiebureau een beslissing over de goedkeuring of afkeuring van de voorgestelde monitoringmethodiek.

De bevoegde autoriteit notificeert de beslissing over de goed- of afkeuring, na validatie, aan u.

### 6 Wanneer neemt u een abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies in het logboek abnormale omstandigheden CO<sub>2</sub>-emissies op?

U moet elke al of niet ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies vanaf het moment waarop u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen, registreren, motiveren en uitvoering documenteren in het logboek abnormale omstandigheden CO<sub>2</sub>-emissies, met vermelding van de genomen maatregelen en de alternatieve monitoringmethodiek.

**7 Wanneer moet een abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies worden verholpen?**

*U moet alles in het werk stellen om de abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies zo snel mogelijk te verhelpen.*

**8 Waar kunt u terecht met vragen over deze melding?**

*Als u problemen ondervindt bij het invullen van dit formulier, kunt u contact opnemen met:*

- de dienst Lucht en Klimaat van de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid. U kunt bellen naar 02/553.11.20 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten, of u kunt mailen naar [lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be](mailto:lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be)*
- het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV). U kunt bellen naar 03/286.74.30 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten, of u kunt mailen naar [vbv@vbv.be](mailto:vbv@vbv.be).*

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten.

Brussel, 7 december 2009.

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGE

## BIJLAGE II:

## Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens

1L2B8JA-003-090701



### Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV)

Roderveldlaan 5/1  
B-2600 BERCHEM

In te vullen door de  
behandelende afdeling

Ontvangstdatum

Referentienummer

#### Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier meldt u bij het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV) een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens. U bent verplicht dit formulier te gebruiken.

Dit formulier is een toepassing van afdeling V van het besluit van de Vlaamse Regering 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit).

Meer informatie over deze aanvraag vindt u in de toelichtingbijlage bij dit formulier.

#### Aan wie bezorgt u dit formulier?

Vul deze aanvraag digitaal in, druk ze af, onderteken en stuur ze aangetekend naar het adres bovenaan op dit formulier. Voeg bij uw aangetekende zending ook een exemplaar in digitale vorm op een elektronische drager.

### In te vullen door de aanvrager

### Gegevens van de vliegtuigexploitant

#### 1 Vul hieronder de gegevens van de vliegtuigexploitant in.

Het uniek identificatienummer is het nummer dat is opgenomen in de lijst van vliegtuigexploitanten die de Europese Commissie heeft gepubliceerd ter uitvoering van artikel 18bis(3) van Richtlijn 2008/101/EG.

naam

uniek identificatienummer

.....

### Inhoud van de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens

#### 2 Geef hieronder een korte omschrijving van de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens.

U kunt als onderdeel van de omschrijving ook bijlagen bij uw aanvraag voegen. In dat geval beschrijft u hieronder de inhoud van de bijlage of bijlagen.

#### 3 Vanaf welke datum heeft de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens (vermoedelijk) plaatsgevonden?

dag  maand  jaar

#### 4 Op welke datum werd de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens vastgesteld?

dag  maand  jaar

#### 5 Wat is de (verwachte) einddatum van de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens?

dag  maand  jaar

#### 6 Beschrijf hieronder de alternatieve monitoringmethodiek die u uit noodzaak zal hanteren tijdens de periode van de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens.

U kunt als onderdeel van de omschrijving ook bijlagen bij uw aanvraag voegen. In dat geval beschrijft u hieronder de inhoud van de bijlage of bijlagen.

**Ondertekening****7 Vul de onderstaande verklaring in**

*Deze melding moet worden ondertekend door de persoon binnen uw organisatie die verantwoordelijk is voor het monitoringplan tonkilometergegevens.*

**Ik verklaar dat alle gegevens in dit formulier nauwkeurig, juist en volledig zijn ingevuld.**

datum dag   maand   jaar

handtekening

voor- en achternaam

functie in het bedrijf

**In te vullen door het verificatiebureau****A De ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens en de alternatieve monitoringmethodiek worden:**

Afgekeurd. **Reden:**

.....  
 .....  
 .....

Goedgekeurd

**B De alternatieve monitoringmethodiek tijdens de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens mag worden toegepast tot:**

dag   maand   jaar

**C Ondertekening**

datum dag   maand   jaar

handtekening

voor- en achternaam

## Toelichting bij de melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens

### 1 Waar vindt u de relevante regelgeving over CO<sub>2</sub>-emissiehandel voor vliegtuigexploitanten?

In het Vlaamse Gewest is de volgende regelgeving van kracht:

- het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaamse Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 mei 2009 (REG-decreet);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit);
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies en een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies en een substantiële wijziging tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen van het logboek abnormale omstandigheden CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens en van het logboek wijzigingen CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens.

U kunt de wetgeving downloaden van de volgende website:

<http://www.lne.be/themes/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

### 2 Wat is een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens?

Een **abnormale omstandigheid tonkilometergegevens** wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 51 van het VER-besluit. Het gaat om een omstandigheid die de vliegtuigexploitant niet kan voorzien, die eenmalig of beperkend is in de tijd en die tot gevolg heeft dat de monitoringmethodiek uit het goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens tijdelijk niet gevolgd kan worden.

Een **ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens** wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 52 van het VER-besluit. Het gaat om een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens die tot gevolg heeft dat de monitoringmethodiek uit het goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens niet toegepast kan worden voor minstens één procent van de te bewaken tonkilometergegevens op jaarbasis.

### 3 Wanneer moet u een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens melden?

U moet een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens uiterlijk vijf werkdagen na de dag waarop u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen, melden en ter goedkeuring voorleggen aan het verificatiebureau.

Als de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens niet is verholpen op de uiterlijk toegestane datum voor de toepassing van de alternatieve monitoringmethodiek tijdens de abnormale omstandigheid tonkilometergegevens, conform sectie B van de rubriek die het verificatiebureau op het goedgekeurde formulier van de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens zal invullen, moet u de verlenging van de abnormale omstandigheid tonkilometergegevens zonder uitstel opnieuw melden aan het verificatiebureau aan de hand van het voorliggende formulier.

### 4 Hoe moet u een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens melden?

Vul het formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens' bij voorkeur elektronisch in. Druk het formulier af, onderteken het en verstuur het, samen met het voorstel van een alternatieve monitoringmethodiek tonkilometergegevens, aangetekend naar het verificatiebureau. Het adres staat bovenaan op het formulier. Voeg bij uw aangetekende zending ook een exemplaar in digitale vorm op een elektronische drager en een ondertekende brief, waarin u verklaart dat de digitaal verstrekte gegevens volledig overeenstemmen met de papieren versie.

U kunt het formulier downloaden van de volgende website: <http://www.lne.be/themes/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

**5 Hoe wordt uw melding van een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens behandeld?**

*Het verificatiebureau kan tijdens de verificatie van de abnormale omstandigheid tonkilometergegevens met u contact opnemen voor verdere informatie. In voorkomend geval kan het verificatiebureau verificatieactiviteiten uitvoeren op de locaties die u gebruikt voor de uitoefening van uw luchtvaartactiviteiten.*

*Binnen twee maanden na ontvangst van het formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens' neemt het verificatiebureau een beslissing over de goedkeuring of afkeuring van de voorgestelde monitoringmethodiek.*

*De bevoegde autoriteit notificeert de beslissing over de goed- of afkeuring, na validatie, aan u.*

**6 Wanneer neemt u een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens in het logboek abnormale omstandigheden tonkilometergegevens op?**

*U moet elke al of niet ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens vanaf het moment waarop u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen, registreren, motiveren en uitvoerig documenteren in het logboek abnormale omstandigheden tonkilometergegevens, met vermelding van de genomen maatregelen en de alternatieve monitoringmethodiek.*

**7 Wanneer moet een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens worden verholpen?**

*U moet alles in het werk stellen om de abnormale omstandigheid tonkilometergegevens zo snel mogelijk te verhelpen.*

**8 Waar kunt u terecht met vragen over deze melding?**

*Als u problemen ondervindt bij het invullen van dit formulier, kunt u contact opnemen met:*

- de dienst Lucht en Klimaat van de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid. U kunt bellen naar 02/553.11.20 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten, of u kunt mailen naar [lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be](mailto:lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be)*
- het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV). U kunt bellen naar 03/286.74.30 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten, of u kunt mailen naar [vbbv@vbbv.be](mailto:vbbv@vbbv.be).*

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten.

Brussel, 7 december 2009.

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGE

## BIJLAGE III:

## Melding van een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies

1L2B8JA-003-090701



Departement Leefmilieu, Natuur en Energie  
**Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid**  
 Koning Albert II laan 20 bus 8  
 B-1000 BRUSSEL

In te vullen door de  
 behandelende afdeling  
 ontvangstdatum

referentienummer

### Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier meldt u bij de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies. U bent verplicht dit formulier te gebruiken.

Dit formulier is een toepassing van afdeling IV van het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit).

Meer informatie over deze melding vindt u in de toelichtingbijlage bij dit formulier.

### Aan wie bezorgt u dit formulier?

Vul deze melding digitaal in, druk ze af, onderteken en stuur ze aangetekend naar het adres bovenaan op dit formulier. Voeg bij uw aangetekende zending ook een exemplaar in digitale vorm op een elektronische drager.

## In te vullen door de aanvrager

### Gegevens van de vliegtuigexploitant

#### 1 Vul hieronder de gegevens van de vliegtuigexploitant in.

Het uniek identificatienummer is het nummer dat is opgenomen in de lijst van vliegtuigexploitanten die de Europese Commissie heeft gepubliceerd ter uitvoering van artikel 18bis(3) van Richtlijn 2008/101/EG.

naam

uniek identificatienummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Inhoud van de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies

#### 2 Geef hieronder aan in welke categorie de voorgestelde substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies valt.

Meer uitleg over de mogelijke categorieën (1 tot en met 11) vindt u in rubriek 2 van de toelichtingbijlage bij dit formulier.

#### 3 Geef hieronder een korte omschrijving van de voorgestelde substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies.

U kunt als onderdeel van de omschrijving ook bijlagen bij uw melding voegen. In dat geval beschrijft u hieronder ook de inhoud van die bijlage of bijlagen.

#### 4 Geef hieronder aan waarom u de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies voorstelt.

#### 5 Worden bepaalde delen van het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies door de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies beïnvloed?

- ja. Ga naar vraag 6.  
 nee. Ga naar vraag 8.

#### 6 Geef hieronder aan welk deel of welke delen van het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies door de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies beïnvloed worden.

U moet de aangegeven delen van het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies aanpassen aan het voorliggende voorstel van substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies en als bijlage bij dit formulier voegen.

hoofdstuk

paragraaf

**7 Beschrijf hieronder de inhoud van de bijlagen die u bij deze melding voegt en die het aangepaste deel of de aangepaste delen van het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies van het voorliggende voorstel van substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies bevatten.**

*Als de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies wordt goedgekeurd, zullen die bijlagen aan uw geldend goedgekeurd monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies als addendum worden toegevoegd.*

**8 Vanaf welke datum zult u de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies toepassen, als uw melding wordt goedgekeurd?**

dag   maand   jaar

**Ondertekening**

**9 Vul de onderstaande verklaring in**

*Deze melding moet worden ondertekend door de persoon binnen uw organisatie die verantwoordelijk is voor het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies.*

**Ik verklaar dat alle gegevens in dit formulier nauwkeurig, juist en volledig zijn ingevuld.**

datum dag   maand   jaar

handtekening

voor- en achternaam

functie in het bedrijf

**In te vullen door de behandelende afdeling**

**A De substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies wordt:**

Afgekeurd. **Reden:**

.....  
 .....

Goedgekeurd

Goedgekeurd. **Voorwaarden:**

.....  
 .....

**datum waarop de vliegtuig-exploitant uiterlijk aan die voorwaarden moet voldoen:**

dag   maand   jaar

**B De substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies mag worden toegepast vanaf**

dag   maand   jaar

**C Ondertekening**

datum dag   maand   jaar

handtekening

voor- en achternaam

## Toelichting bij de melding van een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies

### 1 Waar vindt u de relevante regelgeving over CO<sub>2</sub>-emissiehandel voor vliegtuigexploitanten?

In het Vlaamse Gewest is de volgende regelgeving van kracht:

- het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaamse Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 mei 2009 (REG-decreet);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit);
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen van het logboek abnormale omstandigheden CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens en het logboek wijzigingen CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens.

U kunt de wetgeving downloaden van de volgende website:

<http://www.lne.be/themas/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

### 2 Wat is een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies?

Een **wijziging CO<sub>2</sub>-emissies** wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 47 van het VER-besluit. Het gaat om een wijziging van de inhoud of achterliggende procedures van het goedgekeurde monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies dat niet tijdelijk is en die betrekking heeft op de monitoringmethodiek of op de regels en procedures voor het verkrijgen, verwerken, registreren, rapporteren of borgen van de kwaliteit van de gegevens met het oog op de rapportering van CO<sub>2</sub>-emissies.

Een **substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies** wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 49 van het VER-besluit. Het gaat om een wijziging CO<sub>2</sub>-emissies die betrekking heeft op, ofwel:

- 1° de ingebruikname van een nieuw generisch type van luchtvaartuig, met inbegrip van een nieuwe langdurige leasingoperatie;
- 2° een verandering van de radioroepnaam die gebruikt wordt voor luchtverkeersleidingdoeleinden voor het geheel of een gedeelte van de vloot van de vliegtuigexploitant;
- 3° een verandering in de status van de vliegtuigexploitant (commercieel versus niet-commercieel);
- 4° een verandering in de gebruikte formule voor het bepalen van het brandstofverbruik per vlucht;
- 5° een verandering in de gebruikte gegevensbronnen voor het bepalen van de gegevens van de getankte brandstof of van de hoeveelheid brandstof in de brandstoftanks van het luchtvaartuig, of een verandering in de methoden voor het doorsturen, bewaren en ophalen van die gegevens;
- 6° een verandering in de gebruikte methode voor het bepalen van de dichtheid van de brandstof voor een bepaald type van luchtvaartuig;
- 7° de toepassing van de terugvalmethode door de vliegtuigexploitant bij het ontbreken van gegevens en waardoor minstens één procent van de te bewaken CO<sub>2</sub>-emissies op jaarbasis wordt beïnvloed;
- 8° een verandering in de procedures die de methodiek beïnvloeden voor de registratie, bewerking en borging van de gegevens met het oog op de rapportering van CO<sub>2</sub>-emissies;
- 9° een verandering in het gemiddelde van de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies, waardoor de vliegtuigexploitant verplicht is een ander niveau toe te passen voor de bepaling van het brandstofverbruik;
- 10° een verandering in het aantal vluchten of in de totale jaarlijkse emissies waardoor de vliegtuigexploitant de drempel, bepaald voor een kleine uitstoter, overschrijdt;
- 11° een verandering in de gebruikte brandstoffen voor het uitoefenen van luchtvaartactiviteiten.

### 3 Wanneer moet u een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies melden?

U moet elke substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies aan de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie melden en ter goedkeuring voorleggen vanaf het moment dat u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen.

U moet een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies onmiddellijk aan de afdeling voorstellen als:

- 1° daardoor de nauwkeurigheid van de verstrekte gegevens wordt verbeterd, tenzij dat technisch niet haalbaar is of leidt tot onredelijke kosten;
- 2° de afdeling de wijziging CO<sub>2</sub>-emissies voorschrijft;
- 3° er fouten werden vastgesteld in de gegevens die voortvloeien uit de monitoringmethodiek;
- 4° het goedgekeurde monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies of de achterliggende procedures niet meer overeenstemmen met de regels die de minister, bevoegd voor het leefmilieu, heeft bepaald.

U kunt ook op eigen initiatief een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies aan de afdeling voorstellen.

### 4 Hoe moet u een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies melden?

Vul het formulier 'Melding van een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies' bij voorkeur elektronisch in. Druk het formulier af, onderteken en verstuur het aangetekend, in voorkomend geval, samen met het voorstel van de aanpassing van het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies ten gevolge van de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies, naar de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie. Het adres staat bovenaan op het formulier. Voeg bij uw aangetekende zending ook een exemplaar in digitale vorm op een elektronische drager en een

ondertekende brief, waarin u verklaart dat de digitaal verstrekte gegevens volledig overeenstemmen met de papieren versie.  
U kunt het formulier downloaden van de volgende website: <http://www.lne.be/themas/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

## 5 Hoe wordt uw melding van een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies behandeld?

De afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid bevestigt aan u de ontvangst van het formulier 'Melding van een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies' door middel van een betekening. De afdeling bezorgt het meldingsformulier onmiddellijk aan het verificatiebureau.

Het verificatiebureau kan tijdens de verificatie van de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies met u contact opnemen voor meer informatie. In voorkomend geval kan het verificatiebureau verificatieactiviteiten uitvoeren op de locaties die u gebruikt voor de uitoefening van uw luchtvaartactiviteiten. Het verificatiebureau bezorgt de geverifieerde substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies met een advies over de goedkeuring aan de afdeling.

Op basis van het advies dat het verificatiebureau heeft verstrekt, keurt de afdeling de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies en, in voorkomend geval, de voorgestelde aanpassing van het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies al dan niet goed. De afdeling betekent de gemotiveerde beslissing tot goedkeuring of afkeuring aan u.

De afdeling kan beslissen dat de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies voorlopig wordt goedgekeurd. Daarbij worden een aantal voorwaarden opgelegd waaraan u binnen een bepaalde termijn moet voldoen. De definitieve goedkeuring of afkeuring van de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies is afhankelijk van het feit of u binnen de opgelegde termijn al of niet aan de opgelegde voorwaarden voldoet. Om dat te beoordelen zal de afdeling zich laten bijstaan door het verificatiebureau. Als u binnen de opgelegde termijn niet aan de voorwaarden voldoet, wordt de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies door de afdeling afgekeurd.

Als de bevoegde autoriteit de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies goedkeurt, wordt die wijziging als addendum bij het goedgekeurde monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies gevoegd.

## 6 Wanneer neemt u een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies in het logboek wijzigingen CO<sub>2</sub>-emissies op?

U moet de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies onmiddellijk nadat de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid ze heeft goedgekeurd, in het logboek wijzigingen CO<sub>2</sub>-emissies opnemen.

## 7 Wanneer mag u een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies uitvoeren?

U mag de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies pas uitvoeren nadat de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid ze heeft goedgekeurd.

Als het niet mogelijk is om te wachten met de uitvoering van de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies tot na de goedkeuring ervan, kunt u de substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies implementeren en die tot de wijziging wordt goedgekeurd, behandelen als een abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies. U bent verplicht een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies te melden en ter goedkeuring aan het verificatiebureau voor te leggen. De regelgeving met betrekking tot een abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies is opgenomen in artikel 27/13 van het VER-besluit.

## 8 Waar kunt u terecht met vragen over deze melding?

Als u problemen ondervindt bij het invullen van dit formulier, kunt u contact opnemen met:

- de dienst Lucht en Klimaat van de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid. U kunt bellen naar 02/553.11.20 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten, of u kunt mailen naar [lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be](mailto:lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be).
- het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV). U kunt bellen naar 03/286.74.30 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten, of u kunt mailen naar [vbbv@vbbv.be](mailto:vbbv@vbbv.be).

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten.

Brussel, 7 december 2009.

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGE

## BIJLAGE IV:

## Melding van een substantiële wijziging tonkilometergegevens

1L2B8JA-003-090701



Departement Leefmilieu, Natuur en Energie

**Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid**

Koning Albert II laan 20 bus 8

B-1000 BRUSSEL

In te vullen door de  
behandelende afdeling  
ontvangstdatum

referentienummer

### Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier meldt u bij de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie een substantiële wijziging tonkilometergegevens. U bent verplicht dit formulier te gebruiken.

Dit formulier is een toepassing van afdeling IV van het besluit van de Vlaamse Regering 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit).

Meer informatie over deze melding vindt u in de toelichtingbijlage bij dit formulier.

### Aan wie bezorgt u dit formulier?

Vul deze melding digitaal in, druk ze af, onderteken en stuur ze aangetekend naar het adres bovenaan op dit formulier. Voeg bij uw aangetekende zending ook een exemplaar in digitale vorm op een elektronische drager.

## In te vullen door de aanvrager

### Gegevens van de vliegtuigexploitant

#### 1 Vul hieronder de gegevens van de vliegtuigexploitant in.

Het uniek identificatienummer is het nummer dat is opgenomen in de lijst van vliegtuigexploitanten die de Europese Commissie heeft gepubliceerd ter uitvoering van artikel 18bis(3) van Richtlijn 2008/101/EG.

naam

uniek identificatienummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Inhoud van de substantiële wijziging tonkilometergegevens

#### 2 Geef hieronder aan in welke categorie de voorgestelde substantiële wijziging tonkilometergegevens valt.

Meer uitleg over de mogelijke categorieën (1 tot en met 5) vindt u in rubriek 2 van de toelichtingbijlage bij dit formulier.

#### 3 Geef hieronder een korte omschrijving van de voorgestelde substantiële wijziging tonkilometergegevens.

U kunt als onderdeel van de omschrijving ook bijlagen bij uw melding voegen. In dat geval beschrijft u hieronder ook de inhoud van de bijlage of bijlagen.

#### 4 Geef hieronder aan waarom u de substantiële wijziging tonkilometergegevens voorstelt.

#### 5 Worden bepaalde delen van het monitoringplan tonkilometergegevens door de substantiële wijziging tonkilometergegevens beïnvloed?

ja. Ga naar vraag 6.

nee. Ga naar vraag 8.

#### 6 Geef hieronder aan welk deel of welke delen van het monitoringplan tonkilometergegevens beïnvloed worden door de substantiële wijziging tonkilometergegevens.

U moet de aangegeven delen van het monitoringplan tonkilometergegevens aanpassen aan het voorliggende voorstel van substantiële wijziging tonkilometergegevens en als bijlage bij dit formulier te voegen.

hoofdstuk

paragraaf

**7 Beschrijf hieronder de inhoud van de bijlagen die u bij deze melding voegt en die het aangepaste deel of de aangepaste delen van het monitoringplan tonkilometergegevens van het voorliggende voorstel van substantiële wijziging tonkilometergegevens bevatten.**

*Als de substantiële wijziging tonkilometergegevens wordt goedgekeurd, zullen die bijlagen aan uw geldende goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens als addendum worden toegevoegd.*

**8 Vanaf welke datum zult u de substantiële wijziging tonkilometergegevens toepassen, als uw melding wordt goedgekeurd?**

dag   maand   jaar

**Ondertekening**

**9 Vul de onderstaande verklaring in**

*Deze melding moet worden ondertekend door de persoon binnen uw organisatie die verantwoordelijk is voor het monitoringplan tonkilometergegevens.*

**Ik verklaar dat alle gegevens in dit formulier nauwkeurig, juist en volledig zijn ingevuld.**

datum dag   maand   jaar

handtekening

voor- en achternaam

functie in het bedrijf

**In te vullen door de behandelende afdeling**

**A De substantiële wijziging tonkilometergegevens wordt:**

Afgekeurd. **Reden:**

.....  
 .....  
 .....

Goedgekeurd

Goedgekeurd. **Voorwaarden:**

.....  
 .....

**datum waarop de vliegtuig-exploitant uiterlijk aan die voorwaarden moet voldoen:**

dag   maand   jaar

**B De substantiële wijziging tonkilometergegevens mag worden toegepast vanaf:**

dag   maand   jaar

**C Ondertekening:**

datum dag   maand   jaar

handtekening

voor- en achternaam

## Toelichting bij de melding van een substantiële wijziging tonkilometergegevens

### 1 Waar vindt u de relevante regelgeving over CO<sub>2</sub>-emissiehandel voor vliegtuigexploitanten?

In het Vlaamse Gewest is de volgende regelgeving van kracht:

- het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaamse Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 mei 2009 (REG-decreet);
- het besluit van de Vlaamse Regering 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit);
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen van het logboek abnormale omstandigheden CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens en het logboek wijzigingen CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens.

U kunt de wetgeving downloaden van de volgende website:

<http://www.ine.be/themas/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

### 2 Wat is een substantiële wijziging tonkilometergegevens?

Een **wijziging tonkilometergegevens** wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 47 van het VER-besluit. Het gaat om een wijziging van de inhoud of achterliggende procedures van het goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens dat niet tijdelijk is en die betrekking heeft op de monitoringmethodiek of op de regels en procedures voor het verkrijgen, verwerken, registreren, rapporteren of borgen van de kwaliteit van de gegevens met het oog op de rapportering van tonkilometergegevens.

Een **substantiële wijziging tonkilometergegevens** wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 48 van het VER-besluit. Het gaat om een wijziging tonkilometergegevens die betrekking heeft op, ofwel:

- 1° de ingebruikname van een nieuw generisch type van luchtvaartuig, met inbegrip van een nieuwe langdurige leasingoperatie;
- 2° een verandering van de radioroepnaam die gebruikt wordt voor luchtverkeersleidingdoeleinden voor het geheel of een gedeelte van de vloot van de vliegtuigexploitant;
- 3° een verandering in de status van de vliegtuigexploitant (commercieel versus niet-commercieel);
- 4° een verandering in de toegepaste methode of procedures voor de bepaling van de passagiersmassa, met inbegrip van de bagage;
- 5° een verandering in de toegepaste methode of procedures voor de bepaling van de massa aan vervoerde vracht of post;
- 6° een verandering in de procedures die de methodiek beïnvloeden voor de registratie, bewerking en borging van de gegevens met het oog op de rapportering van tonkilometergegevens;

### 3 Wanneer moet u een substantiële wijziging tonkilometergegevens melden?

U moet elke substantiële wijziging tonkilometergegevens aan de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie melden en ter goedkeuring voorleggen vanaf het moment dat u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen.

U moet een substantiële wijziging tonkilometergegevens onmiddellijk aan de afdeling voorstellen als:

- 1° daardoor de nauwkeurigheid van de verstrekte gegevens wordt verbeterd, tenzij dat technisch niet haalbaar is of leidt tot onredelijke kosten;
- 2° de afdeling de wijziging tonkilometergegevens voorschrijft;
- 3° er fouten werden vastgesteld in de gegevens die voortvloeien uit de monitoringmethodiek;
- 4° het goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens of de achterliggende procedures niet meer overeenstemmen met de regels die de minister, bevoegd voor het leefmilieu, heeft bepaald.

U kunt ook op eigen initiatief een substantiële wijziging tonkilometergegevens aan de afdeling voorstellen.

### 4 Hoe moet u een substantiële wijziging tonkilometergegevens aanvragen?

Vul het formulier 'Melding van een substantiële wijziging tonkilometergegevens' bij voorkeur elektronisch in. Druk het formulier af, onderteken en verstuur het aangetekend, in voorkomend geval, samen met het voorstel van de aanpassing van het monitoringplan tonkilometergegevens ten gevolge van de substantiële wijziging tonkilometergegevens, naar de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie. Het adres staat bovenaan op het formulier. Voeg bij uw aangetekende zending ook een exemplaar in digitale vorm op een elektronische drager en een ondertekende brief, waarin u verklaart dat de digitaal verstrekte gegevens volledig overeenstemmen met de papieren versie.

U kunt het formulier downloaden van de volgende website: <http://www.ine.be/themas/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

**5 Hoe wordt uw melding van een substantiële wijziging tonkilometergegevens behandeld?**

*De afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid bevestigt aan u de ontvangst van het formulier 'Melding van een substantiële wijziging tonkilometergegevens' door middel van een betekening. De afdeling bezorgt het meldingsformulier onmiddellijk aan het verificatiebureau.*

*Het verificatiebureau kan tijdens de verificatie van de substantiële wijziging tonkilometergegevens met u contact opnemen voor meer informatie. In voorkomend geval kan het verificatiebureau verificatieactiviteiten uitvoeren op de locaties die u gebruikt voor de uitoefening van uw luchtvaartactiviteiten. Het verificatiebureau bezorgt de geverifieerde substantiële wijziging tonkilometergegevens met een advies over de goedkeuring aan de afdeling.*

*Op basis van het advies dat het verificatiebureau heeft verstrekt, keurt de afdeling de substantiële wijziging tonkilometergegevens en, in voorkomend geval, de voorgestelde aanpassing van het monitoringplan tonkilometergegevens al dan niet goed. De afdeling betekent de gemotiveerde beslissing tot goedkeuring of afkeuring aan u.*

*De afdeling kan beslissen dat de substantiële wijziging tonkilometergegevens voorlopig wordt goedgekeurd. Daarbij worden een aantal voorwaarden opgelegd waaraan u binnen een bepaalde termijn moet voldoen. De definitieve goedkeuring of afkeuring van de substantiële wijziging tonkilometergegevens is afhankelijk van het feit of u binnen de opgelegde termijn al of niet aan de opgelegde voorwaarden voldoet. Om dat te beoordelen zal de afdeling zich laten bijstaan door het verificatiebureau. Als u binnen de opgelegde termijn niet aan de voorwaarden voldoet, wordt de substantiële wijziging tonkilometergegevens door de afdeling afgekeurd.*

*Als de bevoegde autoriteit de substantiële wijziging tonkilometergegevens goedkeurt, wordt die wijziging als addendum bij het goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens gevoegd.*

**6 Wanneer neemt u een substantiële wijziging tonkilometergegevens in het logboek wijzigingen tonkilometergegevens op?**

*U moet de substantiële wijziging tonkilometergegevens onmiddellijk nadat de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid ze heeft goedgekeurd, in het logboek wijzigingen tonkilometergegevens opnemen.*

**7 Wanneer mag u een substantiële wijziging tonkilometergegevens uitvoeren?**

*U mag de substantiële wijziging tonkilometergegevens pas uitvoeren nadat de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid ze heeft goedgekeurd.*

*Als het niet mogelijk is om te wachten met de uitvoering van de substantiële wijziging tonkilometergegevens tot na de goedkeuring ervan, kunt u de substantiële wijziging tonkilometergegevens implementeren en die tot de wijziging wordt goedgekeurd, behandelen als een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens. U bent verplicht een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens te melden en ter goedkeuring aan het verificatiebureau voor te leggen. De regelgeving met betrekking tot een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens is opgenomen in artikel 27/13 van het VER-besluit.*

**8 Waar kunt u terecht met vragen over deze melding?**

*Als u problemen ondervindt bij het invullen van dit formulier, kunt u contact opnemen met:*

- de dienst Lucht en Klimaat van de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid. U kunt bellen naar 02/553.11.20 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten, of u kunt mailen naar [lucht.hinder.gezondheid@ine.vlaanderen.be](mailto:lucht.hinder.gezondheid@ine.vlaanderen.be)
- het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV). U kunt bellen naar 03/286.74.30 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten, of u kunt mailen naar [vbbv@vbbv.be](mailto:vbbv@vbbv.be).

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens en een wijziging CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten.

Brussel, 7 december 2009.

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGE